



Název akce	ZP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)	
Druh dokumentace	Záměr projektu	
Část	K.1 – Provozní a dopravní technologie	05/2022
Objednatel	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	 SUDOP PRAHA a.s.
Číslo smlouvy	Objednatele: E618-S-2140/2021/Bř	Zhotovitele: 21-118.205
Odpovědný zpracovatel části projektu	Ing. Matěj Mareš	
Zpracovali	Ing. Jan Novák Ing. Pavla Štěpánová	Novák v. r. Štěpánová v. r.
Kontroloval	Ing. Matěj Mareš	Mareš v. r.

## O B S A H

<b>1</b>	<b>ZADÁNÍ A ÚČEL DÍLA .....</b>	<b>5</b>
1.1	POUŽITÉ PODKLADY .....	5
1.2	ROZSAH STAVBY .....	5
<b>2</b>	<b>POPIS A VYHODNOCENÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY .....</b>	<b>6</b>
2.1	SOUČASNÝ STAV .....	6
2.2	PROJEKTOVÝ STAV .....	22
2.3	ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	24
<b>3</b>	<b>ROZSAH DOPRAVY .....</b>	<b>25</b>
3.1	ROZSAH DOPRAVY – SOUČASNÝ STAV .....	25
3.2	ROZSAH DOPRAVY – VÝHLEDOVÝ STAV .....	26
<b>4</b>	<b>JÍZDNÍ/CESTOVNÍ DOBY .....</b>	<b>28</b>
4.1	JÍZDNÍ DOBY – SOUČASNÝ STAV .....	28
4.2	JÍZDNÍ DOBY – VÝHLEDOVÝ STAV .....	28
<b>5</b>	<b>MODELOVÝ GVD .....</b>	<b>30</b>
<b>6</b>	<b>PROPUSTNOST .....</b>	<b>31</b>
<b>7</b>	<b>PERSONÁLNÍ POTŘEBA DOPRAVNÍCH ZAMĚSTNANCŮ .....</b>	<b>34</b>
	<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>35</b>

## **SEZNAM ZKRATEK**

ASP	aktualizace studie proveditelnosti
AVV	automatické vedení vlaku
CDP	centrální dispečerské pracoviště
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač
Ex, R, Sp, Os	druhové zkratky osobních vlaků (expres, rychlík, spěšný, osobní)
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro žel. aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
ITJŘ	integrovaný taktový jízdní řád
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
Nex, Pn, Mn	druhové zkratky nákladních vlaků (expresní, průběžný, manipulační)
PK	provozní koncept
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
RDP	regionální dispečerské pracoviště
SJŘ	sešitový jízdní řád
SK	staniční kolej
SP	studie proveditelnosti
ST	správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC (SŽ)	Správa železniční dopravní cesty, a. s. (Správa železnic, státní organizace)
TEN-T	transevropská dopravní síť
TK	traťová kolej
TTP	tabulky traťových poměrů
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

## **SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ**

<i>TABULKA 2.1 – HMOTNOSTNÍ NORMATIVY PRO LOKOMOTIVY ZÁVISLÉ TRAKCE ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, SUDÝ SMĚR .....</i>	<i>6</i>
<i>TABULKA 2.2 – HMOTNOSTNÍ NORMATIVY PRO LOKOMOTIVY ZÁVISLÉ TRAKCE ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, LICHÝ SMĚR .....</i>	<i>8</i>
<i>TABULKA 2.3 – HMOTNOSTNÍ NORMATIVY PRO LOKOMOTIVY NEZÁVISLÉ TRAKCE ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, SUDÝ SMĚR .....</i>	<i>9</i>
<i>TABULKA 2.4 – HMOTNOSTNÍ NORMATIVY PRO LOKOMOTIVY NEZÁVISLÉ TRAKCE ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, LICHÝ SMĚR .....</i>	<i>9</i>
<i>TABULKA 2.5 – PARAMETRY ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK .....</i>	<i>10</i>
<i>TABULKA 2.6 – ŽST STARÁ BOLESLAV – POPIS NÁSTUPIŠŤ .....</i>	<i>11</i>
<i>TABULKA 2.7 – ŽST STARÁ BOLESLAV – SEZNAM KOLEJÍ .....</i>	<i>12</i>
<i>TABULKA 2.8 – ŽST STARÁ BOLESLAV – SEZNAM PŘEJEZDŮ .....</i>	<i>14</i>
<i>TABULKA 2.9 – ŽST DŘÍSY – SEZNAM KOLEJÍ .....</i>	<i>15</i>
<i>TABULKA 2.10 – ŽST DŘÍSY – SEZNAM PŘEJEZDŮ .....</i>	<i>16</i>
<i>TABULKA 2.11 – ŽST VŠETATY – POPIS NÁSTUPIŠŤ .....</i>	<i>17</i>
<i>TABULKA 2.12 – ŽST VŠETATY – SEZNAM PŘEJEZDŮ .....</i>	<i>20</i>
<i>TABULKA 2.13 – ŽST STARÁ BOLESLAV LES – SEZNAM DOPRAVNÍCH KOLEJÍ, PROJEKTOVÝ STAV .....</i>	<i>22</i>
<i>TABULKA 2.14 – ŽST DŘÍSY-KŘENEK – SEZNAM DOPRAVNÍCH KOLEJÍ, PROJEKTOVÝ STAV .....</i>	<i>22</i>
<i>TABULKA 2.15 – ŽST VŠETATY – SEZNAM DOPRAVNÍCH KOLEJÍ, PROJEKTOVÝ STAV .....</i>	<i>23</i>
<i>TABULKA 2.15 – ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY ETCS V ŽST VŠETATY .....</i>	<i>24</i>
<i>TABULKA 3.1 – ROZSAH OSOBNÍ DOPRAVY V ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, SOUČASNÝ STAV .....</i>	<i>25</i>
<i>TABULKA 3.2 – ROZSAH NÁKLADNÍ DOPRAVY V ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, SOUČASNÝ STAV .....</i>	<i>25</i>
<i>TABULKA 3.3 – ROZSAH OSOBNÍ DOPRAVY V ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – VŠETATY, VÝHLEDOVÝ STAV .....</i>	<i>26</i>
<i>TABULKA 3.4 – ROZSAH OSOBNÍ DOPRAVY V ÚSEKU VŠETATY – MĚLNÍK, VÝHLEDOVÝ STAV .....</i>	<i>27</i>
<i>TABULKA 3.5 – ROZSAH NÁKLADNÍ DOPRAVY V ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – VŠETATY, VÝHLEDOVÝ STAV .....</i>	<i>27</i>
<i>TABULKA 3.6 – ROZSAH NÁKLADNÍ DOPRAVY V ÚSEKU VŠETATY – MĚLNÍK, VÝHLEDOVÝ STAV .....</i>	<i>27</i>
<i>TABULKA 4.1 – JÍZDNÍ DOBY V SOUČASNÉM STAVU .....</i>	<i>28</i>
<i>TABULKA 4.2 – JÍZDNÍ DOBY VE VÝHLEDOVÉM STAVU .....</i>	<i>29</i>
<i>TABULKA 6.1 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI TRAŤOVÝCH KOLEJÍ (POPIS) .....</i>	<i>31</i>
<i>TABULKA 6.2 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI LYSÁ NAD LABEM – DŘÍSY, SOUČASNÝ STAV .....</i>	<i>32</i>
<i>TABULKA 6.2 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI VŠETATY – MĚLNÍK, SOUČASNÝ STAV .....</i>	<i>32</i>
<i>TABULKA 6.3 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI LYSÁ NAD LABEM – STARÁ BOLESLAV LES, VÝHLEDOVÝ STAV .....</i>	<i>33</i>
<i>TABULKA 6.3 – UKAZATELE PROPUSTNOSTI VŠETATY – MĚLNÍK, VÝHLEDOVÝ STAV .....</i>	<i>33</i>
<i>TABULKA 7.1 – PERSONÁLNÍ POTŘEBA V ŘEŠENÉM ÚSEKU LYSÁ NAD LABEM – MĚLNÍK, SOUČASNÝ STAV .....</i>	<i>34</i>
 <i>OBRÁZEK 5.1 – VÝŘEZ GVD PRO OBDOBÍ PŘEPRAVNÍ ŠPIČKY 6 – 8 H .....</i>	 <i>30</i>
<i>OBRÁZEK 6.1 – VZTAH MEZI MÍROU ZATÍŽENÍ, PŘEDPOKLÁDANOU KVALITOU .....</i>	<i>32</i>

## 1 ZADÁNÍ A ÚČEL DÍLA

---

Předložení provozní a dopravní technologie je součástí dokumentace „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“. Obsahuje popis a zhodnocení současného stavu, popisuje stav po realizaci a jeho přínosy.

### 1.1 Použité podklady

---

Závazné podklady jsou:

- zadávací dokumentace (smlouva o dílo, všeobecné a zvláštní technické podmínky).

Ostatní podklady jsou:

- pomůcky grafikonu pro období platnosti 2021/2022;
- tabulky traťových poměrů;
- základní dopravní dokumentace (staniční řád, jeho přílohy a přípojové provozní řady);
- ostatní informace a vyjádření získané během zpracování od SŽ, jednotlivých provozovatelů železniční dopravy, objednatelů osobní dopravy a jiných relevantních subjektů.

### 1.2 Rozsah stavby

---

Rozsah stavby je definován úsekem Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) trati č. 503 Nymburk – Ústí nad Labem západ.

## 2 POPIS A VYHODNOCENÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

### 2.1 Současný stav

Traťový úsek Lysá nad Labem – Mělník je součástí trati Nymburk – Děčín. Tato trať je součástí celostátní dráhy i transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v celé délce dvoukolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 072 (Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ), v nákrešných jízdních řádech číslem 503, v tabulkách traťových poměrů je trať označena číslem 503A (Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ). Traťová třída zatížení je D4, tj. maximální přípustná hmotnost na nápravu 22,5 t a 8 t na běžný metr délky. Maximální traťová rychlost je 120 km/h. Normativ délky nákladního vlaku činí 517 m, normativ délky osobního vlaku (dálkové dopravy i zastávkového) je 160 m.

Hmotnostní normativy pro vybrané druhy lokomotiv jsou uvedeny v tabulkách 2.1 – 2.4.

Úsek trati	Lokomotivní řada	Normativ hmotnosti	Poznámka
Lysá nad Labem – Mělník	120/123	T <sub>4</sub> 2600	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. ŽST Liběchov až Hoštka
		T 2270	
		S 2000	
		U 1200	
	140/141	T <sub>4</sub> 2270	
		T 2200	
		S 1950	
		U 1200	
	162	T 2000	
		S 1800	
		U 1200	
	163	T <sub>4</sub> 2600	
		T 2270	
		S 2000	
		U 1200	
	Taurus/Vectron	T <sub>4</sub> 2600	
		T 2500	
		S 2300	
		U 1200	
	Traxx	T <sub>4</sub> 2600	
		T 2500	
		S 2300	
		U 1200	
		T 1900	
		S 1700	
		U 1200	

Tabulka 2.1 – Hmotnostní normativy pro lokomotivy závislé trakce úseku Lysá nad Labem – Mělník, sudý směr

Úsek trati	Lokomotivní řada	Normativ hmotnosti	Poznámka
Polepy – Mělník	120/123	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	při průj. vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40km/h při rozjezdu v ŽST Mělník T 2200, S 2000
		T 1800 S 1700 U 1200	při průjezdu vjezd. náv. ŽST Polepy, rozj. ŽST Polepy a průj. do km 389,400
		T 1350 S 1300 U 1200	při rozj. v úseku vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400
		T 2200 S 1950 U 1100	při průj. vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40km/h
		T 1500 S 1400 U 1100	při průjezdu vjezd. náv. ŽST Polepy, rozj. ŽST Polepy a průj. do km 389,400
		T 1250 S 1200 U 1000	při rozj. v úseku vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400
	162	T 2000 S 1800 U 1100	při průjezdu u vj. náv. ŽST Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
		T 1500 S 1400 U 1100	při průjezdu vjezd. náv. ŽST Polepy, rozj. ŽST Polepy a průj. do km 389,400
		T 1250 S 1200 U 1100	při rozj. v úseku vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400
		T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	při průjezdu u vj. n. ŽST Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h při rozjezdu v ŽST Mělník T 2200, S 2000
	163	T 1800 S 1700 U 1200	při průjezdu vjezd. náv. ŽST Polepy, rozj. ŽST Polepy a průj. do km 389,400
		T 1450 S 1400 U 1200	při rozj. v úseku vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400
		T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400	při průjezdu u vj. n. ŽST Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h při rozjezdu v ŽST Mělník T 2200, S 2000
	Taurus/Vectron	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu vjezd. náv. ŽST Polepy, rozj. ŽST Polepy a průj. do km 389,400
		T 1800 S 1600 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400

Úsek trati	Lokomotivní řada	Normativ hmotnosti	Poznámka
Polepy – Mělník	Traxx	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1400	při průjezdu u vj. n. ŽST Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
		T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu vjezd. náv. ŽST Polepy, rozj. ŽST Polepy a průj. do km 389,400
		T 1800 S 1600 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. ŽST Polepy až km 389,400

Tabulka 2.2 – Hmotnostní normativy pro lokomotivy závislé trakce úseku Lysá nad Labem – Mělník, lichý směr

Úsek trati	Lokomotivní řada	Normativ hmotnosti	Poznámka
Lysá nad Labem – Všetaty	753.7/755	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	při průjezdu úsekem Lysá nad Labem až Stará Boleslav a Dřísy až Všetaty
		T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	při rozjezdu v úseku Lysá nad Labem až Stará Boleslav a Dřísy až Všetaty
	2× 742	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Lysá nad Labem až Stará Boleslav a Dřísy až Všetaty
		T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v úseku Lysá nad Labem až Stará Boleslav a Dřísy až Všetaty
	753.7/755	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	při průjezdu úsekem vjezd. náv. ŽST Liběchov až Hoštka
		T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	při rozjezdu úsekem vjezd. náv. ŽST Liběchov až Hoštka
Všetaty – Mělník	2× 742	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem vjezd. náv. ŽST Liběchov až Hoštka
		T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1700	při rozjezdu úsekem vjezd. náv. ŽST Liběchov až Hoštka



Úsek trati	Lokomotivní řada	Normativ hmotnosti	Poznámka
Lysá nad Labem – Všetaty	742 (vlak Mn)	S 1000	
Všetaty – Mělník	742 (vlak Mn)	S 1400	

*Tabulka 2.3 – Hmotnostní normativy pro lokomotivy nezávislé trakce úseku Lysá nad Labem – Mělník, sudý směr*

Úsek trati	Lokomotivní řada	Normativ hmotnosti	Poznámka
Mělník – Všetaty	753.7/755	T <sub>4</sub> 1880	při průjezdu úsekem Mělník až Všetaty
		T 1750	
		S 1650	
		U 1400	
	2x 742	T <sub>4</sub> 1400	při rozjezdu v úseku Mělník až Všetaty
		T 1300	
		S 1250	
		U 1100	
	753.7/755	T 2500	při průjezdu úsekem Mělník až Všetaty
		S 2300	
		U 1400	
		T <sub>4</sub> 2000	při rozjezdu v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty – Lysá nad Labem	753.7/755	T 1900	
		S 1700	
		U 1400	
		T <sub>4</sub> 1880	při průjezdu ŽST Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá nad Labem
	2x 742	T 1750	
		S 1650	
		U 1400	
	753.7/755	T <sub>4</sub> 1640	při rozjezdu v ŽST Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá nad Labem
		T 1550	
		S 1450	
		U 1200	
	2x 742	T 2500	při průjezdu ŽST Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá nad Labem
		S 2300	
		U 1400	
		T <sub>4</sub> 2320	při rozjezdu v ŽST Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá nad Labem
Mělník – Všetaty	742 (vlak Mn)	T 2100	
Všetaty – Dřísy	742 (vlak Mn)	S 1900	
Dřísy – Lysá nad Labem	742 (vlak Mn)	U 1400	
		S 1000	
		S 900	
		S 1000	

*Tabulka 2.4 – Hmotnostní normativy pro lokomotivy nezávislé trakce úseku Lysá nad Labem – Mělník, lichý směr*

Parametry úseku Lysá nad Labem – Mělník (konkrétně rozhodný spád, třída sklonu a traťová rychlost) jsou uvedeny v následující tabulce.

	Lysá nad Labem							
6/IV	347,900 348,100	90 (120)	100 120	(100) (120)	(100) (120)		(100) (120)	přev, most
	Stará Boleslav							
6/I								
	Dřísy							
4/IV	359,320	(80)	80	(80)	(80)		(80)	n
	Všetaty	(65)	65	(65)	(65)		(65)	přev
6/III	361,720 362,500	(90) (120)	90 120	(90) (120)	(90) (120)		(90) (120)	přev
	Mělník							

Tabulka 2.5 – Parametry úseku Lysá nad Labem – Mělník

### Dopravny a zastávky

V řešeném souboru tratí se nachází 3 dopravní a 4 zastávky. Jejich základní popis se nachází v následujících odstavcích. Data u popisu stanic jsou platná ke konci roku 2021.

#### ŽST Stará Boleslav

Železniční stanice Stará Boleslav leží v km 348,445 trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Stará Boleslav je vybavena SZZ 3. kategorie – ESA 11 s možností dálkového řízení ze ŽST Lysá nad Labem. Součástí zařízení ESA 11 jsou 3 pomocná stavědla PSt 1, PSt 2 a PSt 3 pro zajištění místní obsluhy na manipulačních kolejích.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Lysá nad Labem – Stará Boleslav v obou traťových kolejích 3. kategorie – trojznakový automatický blok;
- Stará Boleslav – Dřísy ve traťové koleji č. 1 jednosměrný trojznakový automatický blok a ve traťové koleji č. 2 prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok.

Schéma stanice je uvedeno v Příloze K.1.2.1A.

Ve stanici se nachází 2 nástupiště u kolejí č. 1 a č. 2, přičemž přístup na ně je přes 3 přechody. Popis nástupišť je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
u koleje č. 1	348,350	348,497	147	250
u koleje č. 2	348,350	348,497	147	250

*Tabulka 2.6 – ŽST Stará Boleslav – popis nástupišť*

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka / užitečná délka v m	Délka koleje  Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
<b>dopravní koleje</b>				
1	646 / 536	hrot v. č. 3 – nám. v. č. 17	S1 – L1	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	621 / 458	hrot v. č. 4 – hrot v. č. 16	S2 – L2	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	463 / 415	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 15	S4 – L4	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce
6	281 / 236	nám. v. č. 10 – nám. v. č. 12	S6 – L6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky od a do Lysé nad Labem, TV v celé délce
<b>manipulační koleje</b>				
3	448 / 445	hrot v. č. 8 – nám. v. č. 13	Se7 – Vk5	manipulační, nakládková a vykládková, TV v délce 82 m od S7 a 14 m od námezníku výhybky č. 13
6a	85 / 70	hrot v. č. 12 – zarážedlo	hrot v. č. 12 – JVk1	výtažná kolej, bez TV
8	281 / 235	nám. v. č. 10 – ná m. v. č. 12	Se8 – nám. v. č. 12	manipulační, nakládková a vykládková, bez TV
6k	52 / 46	zarážedlo – nám. v. č. 9	zarážedlo – Se6	pro mechanizaci ST, bez TV
10	116 / 116	Vk2 – zarážedlo	Vk2 – zarážedlo	pro mechanizaci ST, bez TV
mě- nírna	851 / 851	Vk1 – zarážedlo	Vk1 – zarážedlo	pro mechanizaci SEE, bez TV

Tabulka 2.7 – ŽST Stará Boleslav – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

<b>Lysá nad Labem</b> (dopravní kancelář) (km 337,602)				
<b>P2772</b>	338, 275 Přejezd A3	Místní komunikace ulice Ke Kovoně v obci Lysá n.L.	PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 339, 610 2.kolej 339, 410 v sud.směru viz příloha 3 SR
<b>P2773</b>	338, 592 Přejezd B3	III./3315 ulice K Závodišti v obci Lysá n.L.	PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 340, 423 2.kolej 340, 997 v sud.směru viz příloha 3 SR
<b>Lysá n.L. vjezdové návěstidlo 1S-2S</b> (km 338,608)				
<b>P2774</b>	340, 441 Přejezd C3	Místní komunikace lesní cesta v zastávce Lysá n. L.-Dvorce <b>směr Lysá n.L.-Stará Boleslav:</b> 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce – zastávka Otradovice 1.TK mezi ŽST Lysá n.L.-zastávka Lysá n.L.Dvorce <b>směr Stará Boleslav Lysá n.L.:</b> 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce- ŽST Lysá n.L. 2.TK zastávka Otradovice - zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS typ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1K - 338,608 / 342,479 2K - 338,608 / 342,479 Kontrolní a ovládací prvky v DK „Lysá n. L JOP“ - v součtové hlásce  Přejezd je mezi nástupišti zastávky Lysá nad Labem-Dvorce
<b>Zastávka Lysá n.L Dvorce</b> (km 340,454)				
<b>P2775</b>	340, 940 Přejezd D3	Místní komunikace komunikace u obce Dvorce <b>směr Lysá n.L.-Stará Boleslav:</b> 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice <b>směr Stará Boleslav Lysá n.L.:</b> 1.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce 2.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS typ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1. kolej 338,608 (zpoždění 23s) / 342,479 2. kolej 338,608 (zpoždění 23s) / 342,479 Kontrolní a ovládací prvky v DK „Lysá n. L JOP“ - v součtové hlásce
<b>P2776</b>	343, 109 Přejezd E3	Místní komunikace lesní komunikace u zastávky Otradovice <b>směr Lysá n.L.-Stará Boleslav:</b> 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice <b>směr Stará Boleslav Lysá n.L.:</b> 1.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce 2.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS typ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1. kolej 341,533 / 344,893 2. kolej 341,533 / 344,893 Kontrolní a ovládací prvky v DK „Lysá n. L JOP“ - v součtové hlásce  <i>místní název Starý brácha</i>
<b>P2777</b>	344, 440 Přejezd F3	III./3312 v obci Otradovice u rekreačního střediska Jízera Solido <b>směr Lysá n.L.-Stará Boleslav:</b> 2.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice 1.TK mezi zastávka Lysá n.L.Dvorce-zastávka Otradovice <b>směr Stará Boleslav Lysá n.L.:</b> 1.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce 2.TK mezi zastávka Otradovice-zastávka Lysá n.L.Dvorce	PZS typ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 342,856 / 346,557 2.kolej 342,856 / 346,557 Kontrolní a ovládací prvky v DK „Stará Boleslav JOP“ – v součtové hlásce
<b>Zastávka Otradovice</b> (km 344,461)				
<b>Hláska Otradovice</b> (km 344,461) jen v případě aktivace hlásky				
<b>P2778</b>	345, 017 Přejezd G3	Místní komunikace lesní cesta před zastávkou Otradovice <b>směr Lysá n.L.-Stará Boleslav:</b> 2.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav 1.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav <b>směr Stará Boleslav Lysá n.L.:</b> 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice	PZS typ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej -342,856 / 346,557 2.kolej -342,856 / 346,557 Kontrolní a ovládací prvky v DK „Stará Boleslav JOP“ – v součtové hlásce  <i>místní název Zelená bouda</i>
<b>P2779</b>	347, 245 Přejezd H3	II/610 mezi obcemi Podbrahy – Stará Boleslav <b>směr Lysá n.L.-Stará Boleslav:</b> 2.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav 1.TK mezi zastávka Otradovice-ŽST Stará Boleslav <b>směr Stará Boleslav Lysá n.L.:</b> 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav - zastávka Otradovice	PZS typ K 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 345,590 / 348,955 2.kolej 345,590 / 348,971 Kontrolní a ovládací prvky v DK „Stará Boleslav JOP“
<b>Stará Boleslav vjezdové návěstidlo 1L-2L</b> (km 347,498)				
<b>Stará Boleslav</b> (dopravní kancelář) (km 348,445)				

<b>Stará Boleslav</b> (dopravní kancelář) (km 348,445)				
<b>Stará Boleslav vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 349,450)</b>				
<b>P2780</b>	<b>352,372</b> <b>A4</b>	III/24417 Mezi obcemi Lhota-Borek <b>směr Stará Boleslav- Dřísy:</b> 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy <b>směr Dřísy - Stará Boleslav:</b> 1.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav 2.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav	<b>PZS</b> <b>K</b> <b>3ZBI</b>	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: ŽST Dřísy 1.kolej 350,797 – 353,809 ŽST Dřísy 2.kolej 350,797 – 353,791 ŽST Dřísy 3.kolej 350,797 – 353,838 ŽST Dřísy 4.kolej 350,797 – 353,797
<b>P2781</b>	<b>352,941</b>	Místní komunikace Mezi obcemi Lhota-Křenek <b>směr Stará Boleslav- Dřísy:</b> 2.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy 1.TK mezi ŽST Stará Boleslav – ŽST Dřísy <b>směr Dřísy - Stará Boleslav:</b> 1.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav 2.TK mezi ŽST Dřísy - ŽST Stará Boleslav	<b>PZS</b> <b>K</b> <b>3SBI</b>	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: ŽST Dřísy 1.kolej 350,797 – 353,809 ŽST Dřísy 2.kolej 350,797 – 353,791 ŽST Dřísy 3.kolej 350,797 – 353,838 ŽST Dřísy 4.kolej 350,797 – 353,797
<b>Dřísy vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 353,292)</b>				
<b>P2782</b>	<b>353,732</b>	III/10158 Mezi obcemi Dřísy-Křenek Ve stanici	<b>AŽD</b> <b>RE</b> <b>PZS</b> <b>3ZBI</b>	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář <b>Vybaven funkcí KESA</b> Poloha ovládacích úseků: 1TK 352,243 – 355,819 2TK 352,243 – 356,050 <i>místní název Výmoly</i>
<b>Dřísy</b> (dopravní kancelář) (km 353,967)				

Tabulka 2.8 – ŽST Stará Boleslav – seznam přejezdů

### ŽST Dřísy

Železniční stanice Dřísy leží v km 353,967 trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

ŽST Dřísy je vybavena SZZ 3. kategorie typu ESA 44 ovládané z JOP. Zařízení je ovládáno místně z JOP.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi:

- Stará Boleslav – Dřísy ve traťové koleji č. 1 jednosměrný trojznakový automatický blok a ve traťové koleji č. 2 prozatímní obousměrný trojznakový automatický blok;
- Dřísy – Všetaty v obou traťových kolejích 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok.

Schéma stanice je uvedeno v Příloze K.1.2.2A.

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka / užitečná délka v m	Délka koleje  Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
<b>dopravní koleje</b>				
1	786 / 667	hrot v. č. 4 – nám. v. č. 15	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Všetaty – Stará Boleslav, TV v celé délce
2	782 / 596	nám. v. č. 3 – hrot v. č. 13	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Stará Boleslav – Všetaty, TV v celé délce
3	630 / 627	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 14	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně či mimořádně zastavujících vlaků osobní dopravy, TV v celé délce
4	629 / 571	nám. v. č. 6 – nám. v. č. 12	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
<b>manipulační koleje</b>				
5	229 / 218	nám. v. č. 7 – zarážedlo	Se7 – zarážedlo	manipulační, nákladková a vykládková, bez TV
6	397 / 368	nám. v. č. 11 – zarážedlo	Se8 – zarážedlo	kusá, bez TV

Tabulka 2.9 – ŽST Dřísy – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.



<b>Dřísy (dopravní kancelář) (km 353,967)</b>				
<b>Dřísy vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 354,926)</b>				
<b>P2783</b>	355,839 D4	III./24420 Mezi obcemi Ovčáry – Nedomice, v zastávce Ovčáry <b>směr Dřísy - Všetaty:</b> 2.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Všetaty 1.TK mezi ŽST Dřísy - Zastávka Ovčáry <b>směr Všetaty - Dřísy:</b> 1.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Dřísy 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Ovčáry	PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Dřísy dopravní kancelář Poloha ovládacích úseků: ŽST Dřísy 1.kolej 353,809 – 358,140 ŽST Dřísy 2.kolej 353,791 – 357,500 ŽST Dřísy 3,4. kolej/1TK 354,641-357,223 ŽST Dřísy 3,4. kolej/2TK 354,641-357,500 Přejezd je mezi nástupišti zastávky Ovčáry
<b>Zastávka Ovčáry (km 355,852)</b>				
<b>P2784</b>	358,150 E4	II./244 mezi obcemi Všetaty – Kostelec n.L. <b>směr Dřísy - Všetaty:</b> 2.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Všetaty 1.TK mezi Zastávka Ovčáry – ŽST Všetaty <b>směr Všetaty - Dřísy:</b> 1.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Ovčáry 1.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Ovčáry	AŽD RE PZS 3ZBI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 356,050 - 359,998 2TK 356,050 - 359,998  <i>místní název Na Mokřinách</i>
<b>Všetaty vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 359,998)</b>				
<b>P2785</b>	360,151 F4	Místní komunikace Z bývalé PJ DKV - Přivory	PZS 3SNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 359,380 2TK 358,906 ŽST Všetaty 1. kolej 361,116 ŽST Všetaty 2,3,5,7,9.kolej 360,637
<b>Všetaty (dopravní kancelář) (km 360,997)</b>				

Tabulka 2.10 – ŽST Dřísy – seznam přejezdů

### ŽST Všetaty

Železniční stanice Všetaty leží v km 360,976 trati Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ. Trať je v přilehlých mezistančních úsecích dvoukolejná a je zařazena do kategorie celostátních drah. Stanice je obsazena výpravčím.

Ve stanici se nenachází žádná vlečka.

Ve stanici se nachází účelová kolej ST č. 9a odbočující výhybkou č. 38.

ŽST Všetaty je vybavena SZZ 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s využitím relé typu T.

Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku mezi stanicemi Dřísy – Všetaty – Mělník jednosměrný trojznakový automatický blok.

Schéma stanice je uvedeno v Příloze K.1.2.3A.



Ve stanici jsou nástupiště rozdělena na základní 2 nástupiště (z každé strany výpravní budovy jedno nástupiště), přičemž každé je dále rozděleno na 3 části – jednostranné nástupiště u jednotlivých dopravních kolejí přístupné po přechodových můstcích. Popis nástupišť je uveden v následující tabulce.

Nástupiště	Číslo SK	Délka [m]	Výška nástupiště nad TK [mm]
I. nástupiště	16a	97	200
	18	173	200
	20	142	200
II. nástupiště	2	196	300
	1	156	200
	3	156	250

Tabulka 2.11 – ŽST Všetaty – popis nástupišť

Seznam dopravních a manipulačních kolejí je uveden v následující tabulce.

Kolej číslo	Délka / užitečná délka v m	Délka koleje Omezená polohou (námezníků, vých. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
<b>dopravní koleje</b>				
<b>1</b>	476 / 444	nám. v. č. 28 – nám. v. č. 46	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník – Dřísy, TV v celé délce
<b>1a</b>	166 / 110	nám. v. č. 11 – nám. v. č. 27	S1a – Se19	hlavní dopravní kolej pro směr Mělník . Dřísy, TV v celé délce
<b>2</b>	665 / 564	nám. v. č. 26 – nám. v. č. 50	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Dřísy – Mělník
<b>2a</b>	77 / 55	hrot v. č. 20 – nám. v. č. 25	S2a – Se16	hlavní dopravní kolej pro směr Dřísy – Mělník, TV v celé délce
<b>3</b>	406 / 346	nám. v. č. 29 – nám. v. č. 44	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
<b>4</b>	394 / 325	nám. v. č. 24 – nám. v. č. 34	S4 – nám. v. č. 34	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících
<b>5</b>	291 / 277	nám. v. č. 30 – nám. v. č. 42	S5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
<b>6</b>	428 / 403	nám. v. č. 17 – nám. v. č. 34	S6 – nám. v. č. 34	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
<b>7</b>	268 / 210	nám. v. č. 31 – nám. v. č. 40	S7 – L7	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků

				s přepravou cestujících, TV v celé délce
8	547 / 536	nám. v. č. 10 – zarážedlo	S8 – konec kusé koleje	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
9	217 / 196	nám. v. č. 32 – hrot v. č. 38	S9 – L9	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
10	581 / 520	nám. v. č. 7 – nám. v. č. 37	S10 – Vk4	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
12	399 / 290	nám. v. č. 6 – zarážedlo	S12 – konec kusé koleje	odjezdová kolej směr Neratovice pro všechny vlaky s výjimkou vlaků s přepravou cestujících, bez TV
14	440 / 421	nám. v. č. 14 – nám. v. č. 36	S14 – Lc14	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, bez TV od km 360,740 do km 360,820, předtápěcí stojany určeny pro vozidla ČD, a. s.
16	680 / 666	nám. v. č. 2 – nám. v. č. 36	S16 – Lc16	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice – Byšice, TV v celé délce
16a	245 / 193	hrot v. č. 36 – nám. v. č. 47	Sc16a – L16a	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice – Byšice, TV v celé délce
16b	849 / 505	Sc16b – BS	Sc16b – Se36	hlavní dopravní kolej pro směr Neratovice – Byšice, TV v celé délce
18	696 / 682	hrot v. č. 21 – nám. v. č. 45	S18 – L18	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
18a	89 / 69	nám. v. č. 1 – hrot v. č. 3	Se3 – Se8	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Neratovice – Byšice, TV v celé délce
20	691 / 662	nám. v. č. 12 – nám. v. č. 43	S20 – L20	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
22	654 / 650	nám. v. č. 13 – nám. v. č. 41	S22 – L22	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
24	589 / 580	nám. v. č. 16 – nám. v. č. 39	S24 – L24	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v délce cca 105 m směr Byšice

26	563 / 557	nám. v. č. 16 – nám. v. č. 39	S26 – L26	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v délce cca 101 m směr Byšice
<b>manipulační koleje</b>				
6a	27 / 27	hrot v. č. 32 – konec kusé koleje	hrot v. č. 34 – konec kusé koleje	
11	346 / 283	nám. v. č. 32 – konec kusé koleje	Se21 – konec kusé koleje	TV v délce cca 100 m směr Drásky
12a	114 / 109	konec kusé koleje – nám. v. č. 4	Se6 – konec kusé koleje	určena jako výtažná pro rozřazování zátěže, bez TV
20a	466 / 459	konec kusé koleje – nám. v. č. 8	Se9 – konec kusé koleje	TV v celé délce
28	124 / 101	konec kusé koleje – nám. v. č. 18	Se17 – konec kusé koleje	bez TV
<b>účelové koleje</b>				
9a	125 / 125	nám. v. č. 38 – konec kusé koleje	nám. v. č. 38 – konec kusé koleje	účelová kolej ST, TV v celé délce
<b>odvratné koleje</b>				
3a	61 / 54	konec kusé koleje – nám. v. č. 29	Se20 – konec kusé koleje	odvratná kolej, TV v celé délce

Tabulka 3.22 – ŽST Všetaty – seznam kolejí

Seznam přejezdů a křížení dráhy s pozemní komunikací v přilehlých mezistaničních úsecích je uveden v tabulce níže.

<b>Všetaty (dopravní kancelář) (km 360,976)</b>				
P2724	361,191 přejezd M5	III/24421 Silnice Všetaty - Přivory	PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 362,314 2TK 362,314 ŽST Všetaty: 1.kolej 360,160 2.kolej 360,160 3.kolej 360,516 5.kolej 360,618 7.kolej 360,618 9.kolej 360,618 16b kolej 41,049
<b>Všetaty vjezdové návěstidlo 1S-2S (km 361,860)</b>				
P2928	362,314 Přejezd A5	III/24421 Silnice Přivory – Byšice <b>směr Všetaty - Mělník:</b> 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty <b>směr Mělník - Všetaty:</b> 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty	PZS 3ZBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Poloha ovládacích úseků: 1TK 361,116 – 363,773 2TK 361,180 – 363,773
P2929	362,760 Přejezd B5	Místní komunikace Polní cesta pro účely zemědělského družstva <b>směr Všetaty - Mělník:</b> 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty <b>směr Mělník - Všetaty:</b> 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty	PZS 3SBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody směr Všetaty - Mělník: 1TK 361,860 2TK 361,860 ovládací obvody směr Mělník - Všetaty: 1TK 363,773 2TK 363,773
P2930	363,302 Přejezd C5	Místní komunikace Polní cesta pro účely zemědělského družstva, <b>směr Všetaty - Mělník:</b> 2.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty <b>směr Mělník - Všetaty:</b> 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty	PZS 3SBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody směr Všetaty - Mělník: 1TK 361,860 2TK 361,860 ovládací obvody směr Mělník - Všetaty: 1TK 364,797 2TK 365,096 <i>místní názvy Kyselka nebo Na Červinkách</i>

<b>P2931</b>	366,262 Přejezd E5	Místní komunikace Mezi obcemi Vavříneč – Míkov	PZS 3ZBI typ K	Ovládací a kontrolní prvky PZZ: ŽST Všetaty ústřední stavědlo Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 363,773/368,011 2TK 363,773/368,005 Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 368,011/363,773 2TK 368,005/363,773
<b>Hláška Míkov km 366,285</b>				
<b>Zastávka Malý Újezd (km 368,485)</b>				
<b>P2932</b>	368,479 Přejezd G5	III/0163 Mezi obcemi Malý Újezd – Mělník <b>směr Všetaty - Mělník:</b> 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Mělník <b>1.TK mezi ŽST Všetaty - Zastávka Malý Újezd</b> <b>směr Mělník - Všetaty:</b> 1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Všetaty 2.TK mezi ŽST Mělník - Zastávka Malý Újezd	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník st. 1 (DK) Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 366,886/369,794 2TK 366,886/369,817 Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 369,794/366,866 2TK 369,817/366,886 Přejezd je mezi nástupišti zastávky Malý Újezd
<b>P2933</b>	369,804 Přejezd H5	III/27327 Ulice Skuhrovská - Borecká <b>směr Všetaty - Mělník:</b> 2.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Mělník <b>1.TK mezi Zastávka Malý Újezd - ŽST Mělník</b> <b>směr Mělník - Všetaty:</b> 1.TK mezi ŽST Mělník - Zastávka Malý Újezd 2.TK mezi ŽST Mělník - Zastávka Malý Újezd	PZS 3ZBI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK, možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Výluka posunu“ v ŽST Mělník Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1TK 368,011 2TK 368,005 Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1TK 371,115 2TK 371,115
<b>Mělník vjezdové návěstidlo 1L-2L (km 370,702)</b>				
<b>P2934</b>	370,717 L5	silnice IV. třídy ulice Okružní	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 1, Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník 2. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1. TK km 372,660 – 369,151, 2. TK km 372,670 – 369,151. Mezní doba anulace je 6 minut a 30 sekund. <b>Přejezd v obvodu ŽST Mělník.</b>
<b>P2935</b>	371,102 A	silnice III. třídy ulice Řepinská/Blatecká	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 1. Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník, 2. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník. Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1. TK km 372,660 - 369,151, 2. TK km 372,670 - 369,151. Neměří dobu anulace. <b>Přejezd v obvodu ŽST Mělník.</b>
<b>P2936</b>	371,428 C	silnice II. třídy ulice Kokofinská	PZS 3ZNI typ AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník St 1. Ovládací obvody směr Všetaty – Mělník: 1. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník, 2. TK km 369,151 – obsluha SZZ ŽST Mělník. Ovládací obvody směr Mělník – Všetaty: 1. TK km 373,660 - 369,151, 2. TK km 373,670 - 369,151. Neměří dobu anulace. <b>Přejezd v obvodu ŽST Mělník.</b>
<b>Mělník, dopravní kancelář (km 371,715)</b>				

Tabulka 2.12 – ŽST Všetaty – seznam přejezdů

### Zastávky

- Lysá nad Labem-Dvorce**

Zastávka leží v km 340,454 trati mezi stanicemi Lysá nad Labem a Stará Boleslav. Na zastávce jsou zřízena 2 nástupiště – č. 1 u TK č. 1 v délce 147 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice a č. 2 u TK č. 2 v délce 106 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice.

- *Otradovice*

Zastávka leží v km 344,461 trati mezi stanicemi Lysá nad Labem a Stará Boleslav. Na zastávce jsou zřízena 2 nástupiště – č. 1 u TK č. 1 v délce 131 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice a č. 2 u TK č. 2 v délce 120 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice.

- *Ovčáry*

Zastávka leží v km 355,861 trati mezi stanicemi Dřísy a Všetaty. Na zastávce jsou zřízena 2 nástupiště – č. 1 u TK č. 1 v délce 130 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice a č. 2 u TK č. 2 v délce 145 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice.

- *Malý Újezd*

Zastávka leží v km 368,456 trati mezi stanicemi Všetaty a Mělník. Na zastávce jsou zřízena 2 nástupiště – č. 1 u TK č. 1 v délce 128 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice a č. 2 u TK č. 2 v délce 208 m a výškou nástupiště 300 mm nad temenem kolejnice.

## 2.2 Projektový stav

Projektový stav odpovídá schválené variantě Z1 z podkladové ASP Kolín – Všetaty – Děčín. Bližší specifikace technického řešení je uvedena v příslušné části této dokumentace. Nově dochází k vybudování nové zastávky Stará Boleslav v km 348,178 trati a Dřísy v km 353,825 trati, stanic Stará Boleslav Les v km 348,879 a Dřísy-Křenek v km 354,482 a odbočky Vavříneč v km 366,582 trati.

V projektovém stavu dochází ke zrušení všech úrovnových přejezdů a jejich případné nahrazení mimoúrovňovým řešením, které je popsáno ve zprávě technického řešení.

Elektrický ohřev výhybek se doporučuje zřídit ve všech výhybkách u všech dopravních kolejích v řešených stanicích.

V následujících tabulkách jsou uvedeny seznamy dopravních kolejí v navrhovaných dopravních.

Stanice Stará Boleslav Les disponuje dostatečně dlouhými kolejemi pro průvoz nákladních vlaků délky 740 m. Schéma stanice je uvedeno v Příloze K.1.2.1B. V dopravně se nenachází žádné nástupiště. Zastávka Stará Boleslav leží v záhlaví stanice Stará Boleslav Les s vnějšími nástupišti u kolejí č. 1a a č. 2a v délce 140 m.

Číslo koleje	Užitná délka [m]	Délka nástupiště [m]
3	800	–
1	800	–
2	800	–

Tabulka 2.13 – ŽST Stará Boleslav Les – seznam dopravních kolejí, projektový stav

Stanice Dřísy-Křenek disponuje dostatečně dlouhými kolejemi pro průvod nákladních vlaků délky 740 m. Schéma stanice je uvedeno v Příloze K.1.2.2B. V dopravně se nenachází žádné nástupiště. Zastávka Dřísy leží v záhlaví stanice Dřísy-Křenek s vnějšími nástupišti u kolejí č. 1 a č. 2 v délce 110 m. U staničních kolejí č. 3 a č. 4 není v rámci celkové užitné délky koleje dodržena potřebná délka koleje pro vlaky délky 740 m, avšak z pohledu směrového řešení kolejí tato délka dodržena je (umístění čidla počítače náprav).

Číslo koleje	Užitná délka [m]	Délka nástupiště [m]
3	690 / 790 / 790	–
1	820	–
2	820	–
4	675 / 790 / 775	–

Tabulka 2.14 – ŽST Dřísy-Křenek – seznam dopravních kolejí, projektový stav

Stanice Všetaty disponuje pouze 2 dostatečně dlouhými kolejemi pro průvoz nákladních vlaků délky 740 m (využití kolejí č. 4a+4b nebo kolejí 14b+14c), přičemž 1 z nich je u nástupištní hrany. Z tohoto důvodu není stanice vhodná pro zastavování dlouhých nákladních vlaků. Schéma stanice je uvedeno

v Příloze K.1.2.3B. Ve stanici jsou zřízena ostrovní nástupiště přístupné podchodem mezi kolejemi č. 1 a č. 3 a mezi kolejemi č. 2 a 4b v délce 220 m.

Číslo koleje	Užitná délka [m]	Délka nástupiště [m]
3	645	220
1	700	220
2	700	220
4a	320	–
4b	385	220
4a+4b	805	–
6a	500	–
6b	90	–
6c	160	90 (rezerva)
8	650	–
10	600	–
12	655	–
14b	505	–
14c	240	220
14b+14c	920	–
16b	235	220

Tabulka 2.15 – ŽST Všetaty – seznam dopravních kolejí, projektový stav

### Návrh uvolňovacích rychlostí

V ŽST Stará Boleslav Les a ŽST Dřísy-Křenek je u všech předmětných návěstidel možné aplikovat hodnotu uvolňovací rychlosti 20 km/h.

Následující tabulka představuje řešení problematiky ETCS, tj. délku ochranné dráhy a aplikovanou uvolňovací rychlost v rámci ŽST Všetaty.

Ve sloupci ochranné dráhy je u vybraných kolejí centrální přechod – CP. Ve sloupci uvolňovací rychlost je ve vybraných případech aplikována funkce VCP – vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou.

ŽST	kolej	ochranná dráha [m] (směr Lysá n/L / Mělník)	uvolňovací rychlost [km/h] (směr Lysá n/L / Mělník)
Všetaty	3	53 / 80	10 / 15
	1	– / 45	20 / VCP
	2	61 / –	10 / 20
	4a	61 / –	10 / 20
	6a	100 / –	20 / 20
	6c	100 / 100	20 / 20
	8	100 / 100	20 / 20
	10	100 / 100	20 / 20
	12	100 / 100	20 / 20
	14c	– / 21	20 / VCP
	16b	– / –	0 <sup>1</sup> / 20

Tabulka 2.16 – Řešení problematiky ETCS v ŽST Všetaty

## 2.3 Organizace výstavby

Detailní řešení této problematiky bude předmětem následujících stupňů projektové přípravy. Harmonogram výstavby je popsán v kapitole věnující se technickému řešení. V průběhu výstavby je nutné koordinovat jednotlivá stavební opatření v rámci celého rameno Kolín – Děčín. V rámci výstavby je uvažováno v maximální možné míře se zachováním provozu alespoň po jedné ze dvou traťových kolejí kvůli minimalizaci nutnosti využití objízdných tras pro vlaky nákladní dopravy a zajištění náhradní autobusové dopravy pro vlaky osobní dopravy.

<sup>1</sup> od návěstidla začíná vlaková cesta



### 3 ROZSAH DOPRAVY

#### 3.1 Rozsah dopravy – současný stav

Rozsah dopravy vychází z podkladů poskytnutých Zadavatelem a jedná se průměrný denní počet vlaků za rok 2019. Hodnoty jsou uvedeny jak pro dopravu osobní, tak pro dopravu nákladní. Průměrná délka vlaku odráží týdenní variace a s tím související posilování souprav ve dny/hodiny přepravní špičky.

Druh	Denní průměr vlaků	Průměrná délka vlaku
<b>Lysá nad Labem – Stará Boleslav</b>		
R	15,50	90,55
Os	18,72	93,94
<b>Stará Boleslav – Dřísy</b>		
R	15,54	90,55
Os	18,74	93,95
<b>Dřísy – Všetaty</b>		
R	15,54	90,55
Os	18,75	93,95
<b>Všetaty – Mělník</b>		
R	15,74	90,06
Os	38,45	65,16

Tabulka 3.1 – Rozsah osobní dopravy v úseku Lysá nad Labem – Mělník, současný stav

Druh	Denní průměr vlaků	Průměrná délka vlaku
<b>Lysá nad Labem – Stará Boleslav</b>		
Nex	43,53	513,40
Pn	32,93	400,03
<b>Stará Boleslav – Dřísy</b>		
Nex	43,54	513,39
Pn	32,94	400,04
<b>Dřísy – Všetaty</b>		
Nex	43,56	513,37
Pn	32,96	399,89
<b>Všetaty – Mělník</b>		
Nex	43,78	511,55
Pn	34,23	401,74

Tabulka 3.2 – Rozsah nákladní dopravy v úseku Lysá nad Labem – Mělník, současný stav

Z uvedených dat vyplývá dominující nákladní doprava na řešené trati.

### 3.2 Rozsah dopravy – výhledový stav

Rozsah osobní dopravy ve výhledovém stavu vychází z aktuálních stanovisek objednavatelů regionální a dálkové dopravy, kdy byli osloveni všichni objednatelé (MD ČR, IDSK a Ústecký kraj). Od prvních dvou zmiňovaných je aktuální stanovisko součástí přílohové části této kapitoly, u posledního zmiňovaného nebylo obdrženo nové stanovisko, proto je uvažováno jako shodné se stavem platným při zpracování podkladové ASP Kolín – Všetaty – Děčín. Předpokládaný rozsah dopravy je uveden v linkových schématech, která jsou součástí přílohové části této dokumentace. Dle vyjádření IDSK bude linkové vedení a předpokládané intervaly jednotlivých linek regionální dopravy na území Středočeského kraje nadále upřesňovány, stejně tak tomu bude v případě uvažovaných vlakových náležitostí.

Výhledový rozsah dopravy byl odsouhlasen GR ŠŽ O6 v rámci ASP Kolín – Všetaty – Děčín.

Ve výhledovém stavu je uvažováno v segmentu dálkové i regionální osobní dopravy s dalším nárůstem dopravy, a to o vlaky:

- R23 Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ, interval 120/120 minut, zastavující ve stanicích/zastávkách Lysá nad Labem, Stará Boleslav a Mělník;
- vlaky Sp (R43) Praha – Mělník – Štětí v intervalu 15/30 min v úseku Praha – Mělník, respektive 30/60 v úseku Mělník – Štětí;
- Os Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (linka S32/U32), interval v úseku Lysá nad Labem – Štětí 60 – 120/120 minut, v úseku Štětí – Litoměřice město 60/120 minut a v úseku Litoměřice město – Ústí nad Labem západ 30 – 60/120 minut, zastavující ve všech stanicích a zastávkách.

Zavedení výše uvedených linek vlaků je závislé na provedení modernizačních prací (zkapacitnění, zkrácení jízdních dob, realizace tratí v nové stopě).

Druh	Vlaků / 24 h	Vlaků / 2 h špička	Relace	Interval
<b>R</b>	16	2	Ústí n/L hl. n. – Kolín	120
<b>Os</b>	20	4	Lysá n/L – Ústí n/L západ	60 / 120
<b>Celkem</b>	<b>36</b>	<b>6</b>		

Tabulka 3.3 – Rozsah osobní dopravy v úseku Lysá nad Labem – Všetaty, výhledový stav

Druh	Vlaků / 24 h	Vlaků / 2 h špička	Relace	Interval
R	16	2	Ústí n/L hl. n. – Kolín	120
Sp	104	16	Praha – Mělník – Štětí	15 / 30
Os	20	4	Lysá n/L – Ústí n/L západ	60 / 120
<b>Celkem</b>	<b>140</b>	<b>22</b>		

Tabulka 3.4 – Rozsah osobní dopravy v úseku Všetaty – Mělník, výhledový stav

Následující tabulky vyjadřují rozsah nákladní dopravy v maximální variaci, kdy počty tras nákladních vlaků reflektují odchylky od průměrných hodnot, ke kterým v průběhu roku dochází. Jedná se o hodnotu blížící se aktuálně reálnému stavu na většině zatížené hlavní sítě využívané nákladní dopravou (variace se pohybuje kolem 30 %).

Druh	Vlaků / 24 h	Vlaků / 2 h špička	Relace	Interval
Nex/Pn	166	18		

Tabulka 3.5 – Rozsah nákladní dopravy v úseku Lysá nad Labem – Všetaty, výhledový stav

Druh	Vlaků / 24 h	Vlaků / 2 h špička	Relace	Interval
Nex/Pn	170	18		

Tabulka 3.6 – Rozsah nákladní dopravy v úseku Všetaty – Mělník, výhledový stav

## 4 JÍZDNÍ/CESTOVNÍ DOBY

### 4.1 Jízdní doby – současný stav

Jízdní doby v současném stavu jsou vyčteny z jízdního řádu platného od 12. prosince 2021.

Vlaky kategorie R zastavují v dotčeném úseku v ŽST Lysá nad Labem, ŽST Stará Boleslav, ŽST Všetaty a ŽST Mělník, vlaky kategorie Os ve všech nácestných stanicích a zastávkách. Pro vlaky nákladní dopravy je uvedena jízdní doba pro průjezdný vlak kategorie Nex a následně pro vlak kategorie Nex, který zastavuje v ŽST Dřísy. V případě rozjezdu/zastavení vlaku Nex v ŽST Lysá nad Labem nebo ŽST Mělník, je jízdní doba vlaku v daném mezistaničním úseku delší o 2 min. Tyto jízdní doby jsou uvedené v následující tabulce.

Typový druh vlaku	R		Os		Nex (pr.)		Nex (zast.)	
Hnací vozidlo/jednotka	163		163		383		383	
Normativ hmotnosti [t]	250		300		1 600		1 600	
	sudý směr	lichý směr	sudý směr	lichý směr	sudý směr	lichý směr	sudý směr	lichý směr
<b>Lysá nad Labem</b>		7,0		3,5		9,0		9,0
Lysá nad Labem-Dvorce			3,5	3,0				
Otradovice			3,0	3,5				
<b>Stará Boleslav</b>	6,5	4,0	3,0	4,0	8,0	4,0	8,0	7,0
<b>Dřísy</b>	4,0	5,5	4,5	2,0	5,0	6,0	5,0	7,0
Ovčáry			2,0	4,5				
<b>Všetaty</b>	6,0	7,0	4,5	5,5	6,0	9,0	8,0	9,0
Malý Újezd			5,5	2,5				
<b>Mělník</b>	7,5		3,0		9,0		9,0	

Tabulka 4.1 – Jízdní doby v současném stavu

### 4.2 Jízdní doby – výhledový stav

Dílčí technické jízdní doby jsou vypočítány pomocí SW Dynamika I, resp. SW GRADOP. K technickým jízdním dobám je připočtena hodnota 4 % u vlaků osobní dopravy, respektive 10 % u vlaků nákladní dopravy. Takto získané praktické jízdní doby jsou dále zaokrouhleny na celé půlminuty.

Pro vykreslení jednotlivých tras v návrhovém GVD jsou využity zaokrouhlené jízdní doby.

Níže uvedené tabulky představují výčet jízdních/cestovních dob pro vlaky jednotlivých linek.

Součástí přílohové části této dokumentace jsou grafy dynamického průběhu rychlosti pro vlaky kategorie R, Os a Nex (Příloha K.1.3.1), včetně části porovnávající rychlostní profil v ASP Kolín – Všetaty – Děčín a aktuálně zvýšený na 160 km/h dle závěrů z jednání dne 28. 1. 2022 (Příloha K.1.3.2).

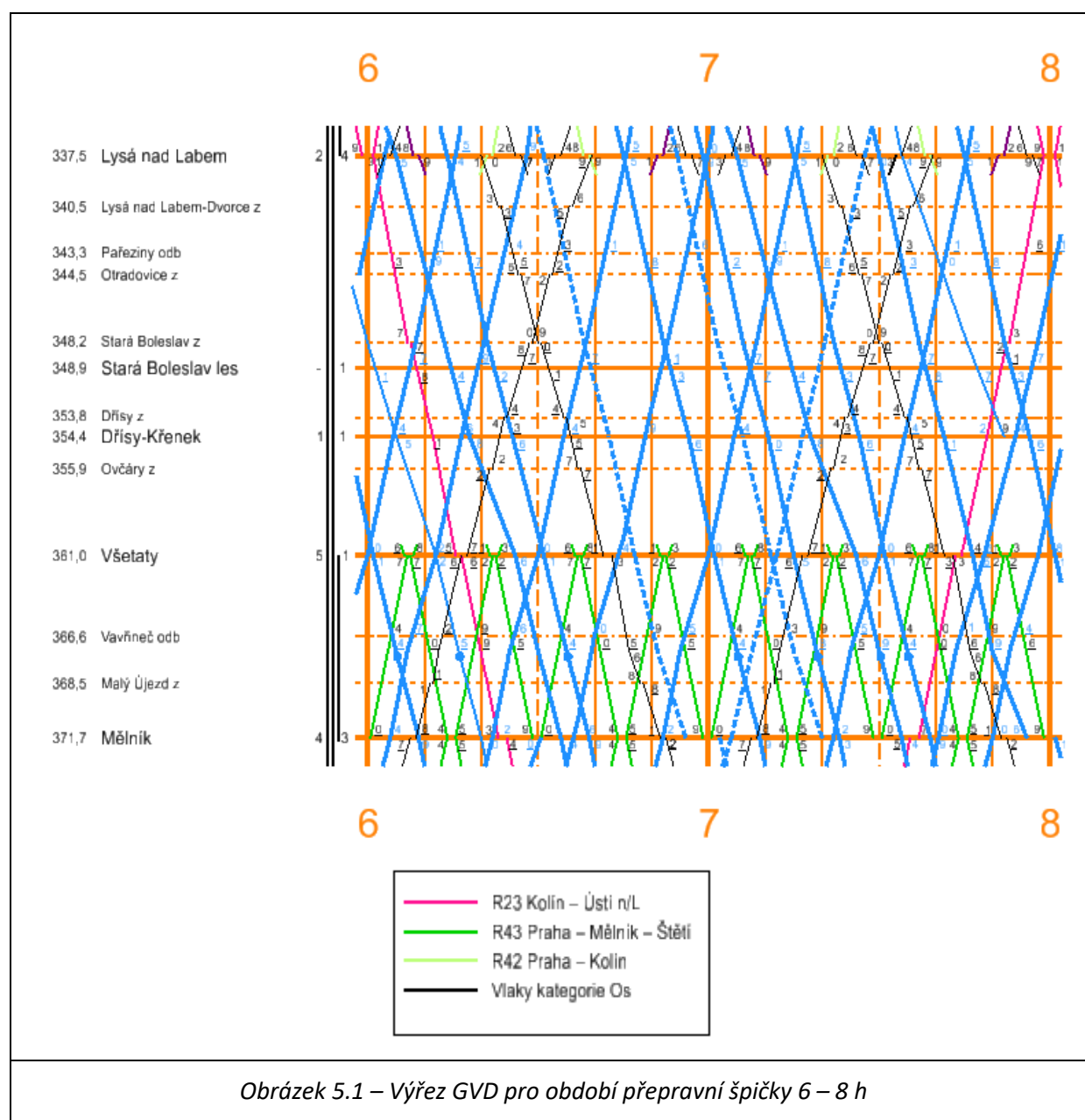
Typový druh vlaku Hnací vozidlo/jednotka Normativ hmotnosti [t]	R/Sp EMU 160		Os EMU 160		Nex 383 1 600	
	sudý směr	lichý směr	sudý směr	lichý směr	sudý směr	lichý směr
<b>Lysá nad Labem</b>		6,0		3,5		8,0
Lysá nad Labem-Dvorce			3,0	3,0		
Otradovice			3,0	3,0		
Stará Boleslav	6,0	3,5	3,0	1,0		
<b>Stará Boleslav Les</b>			1,0	3,0	8,5	3,0
Dřísy			3,0	0,5		
<b>Dřísy-Křenek</b>	4,0	4,5	0,5	1,5	3,0	4,5
Ovčáry			1,5	5,0		
<b>Všetaty</b>	4,0	6,5	4,0	5,0	4,5	8,0
Malý Újezd			5,0	2,5		
<b>Mělník</b>	6,5		3,0		8,0	

Tabulka 4.2 – Jízdní doby ve výhledovém stavu

## 5 MODELOVÝ GVD

Modelový GVD je součástí přílohy K.1.1. Trasy vlaků v řešeném úseku Lysá nad Labem – Mělník jsou ovlivněny stavem na celé trati Kolín – Všetaty – Děčín. V návaznosti na zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h dochází ke zkrácení jízdních dob u vlaků kategorie R, kdy dochází v řešeném úseku k úspoře 1,5 min u vlaků linky R23 (původní cestovní doba vlaku v úseku Lysá nad Labem – Mělník byla 23,5 min, po zvýšení rychlosti je tato cestovní doba 22 min) a úspoře 0,5 min pro vlaky linky R43. Tato úspora je aktuálně promítnuta do prodloužení pobytu vlaků ve stanicích Lysá nad Labem (o 1 min) a Mělník (o 0,5 min).

Výřez zkonstruovaného GVD pro období ranní přepravní špičky (6 – 8 h) je uveden na následujícím obrázku.



## 6 PROPUSTNOST

Výpočet je proveden podle nové metodiky vycházející ze směrnice SŽDC SM124 (Zjišťování kapacity dráhy), která je účinná ode dne 11. 6. 2019.

Ukazatel	Název	Jednotka
A	výpočetní doba	minuta
N	počet pravidelných vlaků	počet vlaků
b	průměrná doba obsazení omezujícího mezistaničního úseku 1 vlakem	minuta
$S_{KRIT}$	kritická hodnota stupně obsazení	–
$S_{OPT}$	optimální hodnota stupně obsazení	–
$n_{KRIT/OPT}$	praktická propustnost mezistaničního úseku při daném stupni obsazení	počet vlaků
$K_{KRIT/OPT}$	koeficient využití praktické propustnosti při daném stupni obsazení	%
S	vypočítaný stupeň obsazení	–
$N_{volné}$	počet volných tras vlaků při kritické/optimální hodnotě stupně obsazení	počet vlaků

Tabulka 6.1 – Ukazatele propustnosti traťových kolejí (popis)

Výpočet propustnosti je prováděn pro výpočetní období dvouhodinové dopravní špičky ( $T_{výp} = 120$  min), občanského dne 5 – 20 h ( $T_{výp} = 900$  min) a celého dne ( $T_{výp} = 1\,440$  min).

Dle směrnice dochází k rozlišení typu provozu, a to primárně podle podílu regionální osobní dopravy následovně (pro hodnotu  $b \leq 10$ ):

- **typ provozu A**, tj. podíl regionální osobní dopravy menší než 80 %; pro tento typ provozu se uvažuje, že stabilní prvek sítě může mít celodenní stupeň obsazení  $S_{KRIT} = 0,60$  a stupeň obsazení ve špičkovém období  $S_{KRIT} = 0,75$  (pokud netrvá více než 240 min). Jako optimální stupeň obsazení je definována celodenní hodnota  $S_{OPT} = 0,4$ , hodnota ve špičkovém období  $S_{OPT} = 0,62$  (pokud netrvá více než 240 min).
- **typ provozu B**, tj. podíl regionální osobní dopravy vyšší než 80–90 %; pro tento typ provozu se uvažuje, že stabilní prvek sítě může mít celodenní stupeň obsazení  $S_{KRIT} = 0,67$  a stupeň obsazení ve špičkovém období  $S_{KRIT} = 0,79$  (pokud netrvá více než 240 min). Jako optimální stupeň obsazení je definována celodenní hodnota  $S_{OPT} = 0,50$ , hodnota ve špičkovém období  $S_{OPT} = 0,69$  (pokud netrvá více než 240 min).
- **typ provozu C**, tj. podíl regionální osobní dopravy vyšší než 90 %; pro tento typ provozu se uvažuje, že stabilní prvek sítě může mít celodenní stupeň obsazení  $S_{KRIT} = 0,74$  a stupeň obsazení ve špičkovém období  $S_{KRIT} = 0,83$  (pokud netrvá více než 240 min). Jako optimální stupeň obsazení je definována celodenní hodnota  $S_{OPT} = 0,60$ , hodnota ve špičkovém období  $S_{OPT} = 0,75$  (pokud netrvá více než 240 min).

barva	zatížení	vztah zjištěných ukazatelů kapacity k příslušným limitním hodnotám	úroveň kvality	předpokládaná hodnota zpoždění <sup>5</sup>
	zařízení s kapacitními rezervami	ukazatele kapacity jsou nižší než optimální hodnoty	optimální	pokles
	přiměřeně zatížené zařízení	ukazatele kapacity dosahují optimálních hodnot		přibližně beze změny
	silně zatížené zařízení	ukazatele kapacity jsou vyšší než optimální a současně nižší než kritické hodnoty	riziková	nárůst
	přetížené zařízení	ukazatele kapacity překračují kritické hodnoty	nedostatečná	výraznější nárůst
Obrázek 6.1 – Vztah mezi mírou zatížení, předpokládanou kvalitou a hodnotou ukazatelů kapacity; zdroj: SŽDC SM124				

Níže uvedená tabulka představuje přehled využití ukazatelů propustnosti v úseku Lysá – Dřísy (tento úsek je brán z důvodu obtížného předjíždění v ŽST Stará Boleslav) a Všetaty – Mělník. Hodnoty byly poskytnuty příslušným odborem SŽ.

Dle nové metodiky (interní dokument SŽ SM124 Zjišťování kapacity dráhy) jsou výsledné hodnoty považovány za optimální, když je dosahováno stupně obsazení hodnoty 0,62 pro špičkové období, respektive do hodnoty 0,40 pro období 900 a 1 440 min.

TrK	A	N	b	S <sub>KRIT</sub>	S <sub>OPT</sub>	n <sub>KRIT/OPT</sub>	K <sub>KRIT/OPT</sub>	S
Nová metodika (limitní hodnoty – kritické/optimální)								
1	120	9	4,74	0,75	0,62	18/15	50/60 %	0,36
1	900	54	4,74	0,60	0,40	113/75	48/72 %	0,28
1	1 440	77	4,74	0,60	0,40	182/121	42/64 %	0,25
2	120	9	4,84	0,75	0,62	18/15	50/60 %	0,36
2	900	51	4,84	0,60	0,40	111/74	46/69 %	0,27
2	1 440	74	4,84	0,60	0,40	178/119	42/62 %	0,25

Tabulka 6.2 – Ukazatele propustnosti Lysá nad Labem – Dřísy, současný stav

TrK	A	N	b	S <sub>KRIT</sub>	S <sub>OPT</sub>	n <sub>KRIT/OPT</sub>	K <sub>KRIT/OPT</sub>	S
Nová metodika (limitní hodnoty – kritické/optimální)								
1	120	11	4,46	0,75	0,62	20/16	55/69 %	0,41
1	900	65	4,46	0,60	0,40	121/80	54/81 %	0,32
1	1 440	90	4,46	0,60	0,40	193/129	47/70 %	0,28
2	120	11	4,29	0,75	0,62	20/17	55/65 %	0,39
2	900	60	4,29	0,60	0,40	125/83	48/72 %	0,29
2	1 440	87	4,29	0,60	0,40	201/134	43/65 %	0,26

Tabulka 6.3 – Ukazatele propustnosti Všetaty – Mělník, současný stav



Z údajů v tabulce je patrné, že hodnoty v úsecích Lysá nad Labem – Dřísy i Všetaty – Mělník nedosahují ani optimálních hodnot. Je tedy možné je považovat za vyhovující.

TrK	A	N	b	S <sub>KRIT</sub>	S <sub>OPT</sub>	n <sub>KRIT/OPT</sub>	K <sub>KRIT/OPT</sub>	S	N <sub>volné</sub>
<b>Nová metodika (limitní hodnoty – kritické/optimální)</b>									
1	120	12	4,27	0,75	0,62	21/17	57/71 %	0,43	9/5
1	900	70	4,27	0,60	0,40	126/84	56/83 %	0,33	56/14
1	1 440	101	4,27	0,60	0,40	202/134	50/75 %	0,30	101/33
2	120	12	4,34	0,75	0,62	20/17	60/71 %	0,43	8/5
2	900	70	4,34	0,60	0,40	124/82	56/85 %	0,34	54/12
2	1 440	101	4,34	0,60	0,40	199/132	51/77 %	0,30	98/31

Tabulka 6.4 – Ukazatele propustnosti Lysá nad Labem – Stará Boleslav Les, výhledový stav

TrK	A	N	b	S <sub>KRIT</sub>	S <sub>OPT</sub>	n <sub>KRIT/OPT</sub>	K <sub>KRIT/OPT</sub>	S	N <sub>volné</sub>
<b>Nová metodika (limitní hodnoty – kritické/optimální)</b>									
1	120	17	3,92	0,75	0,62	22/18	77/94 %	0,56	5/1
1	900	88	3,92	0,60	0,40	137/91	64/97 %	0,38	49/3
1	1 440	125	3,92	0,60	0,40	220/146	57/86 %	0,34	95/21
2	120	17	3,84	0,75	0,62	23/19	74/89 %	0,54	6/2
2	900	88	3,84	0,60	0,40	140/93	63/95 %	0,38	52/5
2	1 440	125	3,84	0,60	0,40	225/150	56/83 %	0,33	100/25
0	120	6	5,25	0,75	0,62	17/14	35/43 %	0,26	11/8
0	900	56	5,25	0,60	0,40	102/68	55/82 %	0,33	46/12
0	1 440	60	5,25	0,60	0,40	164/109	37/55 %	0,22	104/49

Tabulka 6.5 – Ukazatele propustnosti Všetaty – Mělník, výhledový stav

Hodnoty ukazatelů propustnosti jsou nepatrně horší oproti stavu v ASP, což je dáno zvýšením traťové rychlosti na 160 km/h. V dokládaném traťovém úseku Lysá nad Labem – Mělník převažuje nákladní doprava a vlaky kategorie R, které toto zvýšení rychlosti plně využívají, jsou pouze v četnosti 1 páru za 2 h. Proto rozdíl oproti podkladové ASP Kolín – Všetaty – Děčín není tak markantní. Stále se jedná o hodnoty stupně obsazení, které jsou nižší než optimální a je tak možné je označit za vyhovující.

## 7 PERSONÁLNÍ POTŘEBA DOPRAVNÍCH ZAMĚSTNANCŮ

V současném stavu je provoz na trati řízen místně z jednotlivých stanic. Personální potřeba v současném stavu, platná k 1. 11. 2021, je uvedena v následující tabulce.

ŽST	Pracovní pozice	Personální potřeba
Dřísy	výpravčí	5,489
Stará Boleslav	výpravčí	5,489
Všetaty	výpravčí – hlavní	5,526
	výpravčí – panel	5,526
	výpravčí	5,526

Tabulka 7.1 – Personální potřeba v řešeném úseku Lysá nad Labem – Mělník, současný stav

Dle dokumentu SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ je uvažováno s následujícím stavem řízení jednotlivých řešených úseků:

- trať je dálkově řízena z CDP Praha,
- na trati se nachází personálně obsazené pracoviště v ŽST Všetaty (pracoviště pohotovostního výpravčího pro regionální dispečerské pracoviště).

Dle výše uvedených skutečností je personální potřeba v řešeném úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) 5,451.

## SEZNAM PŘÍLOH

---

Příloha K.1.1 Modelový GVD – výhledový stav

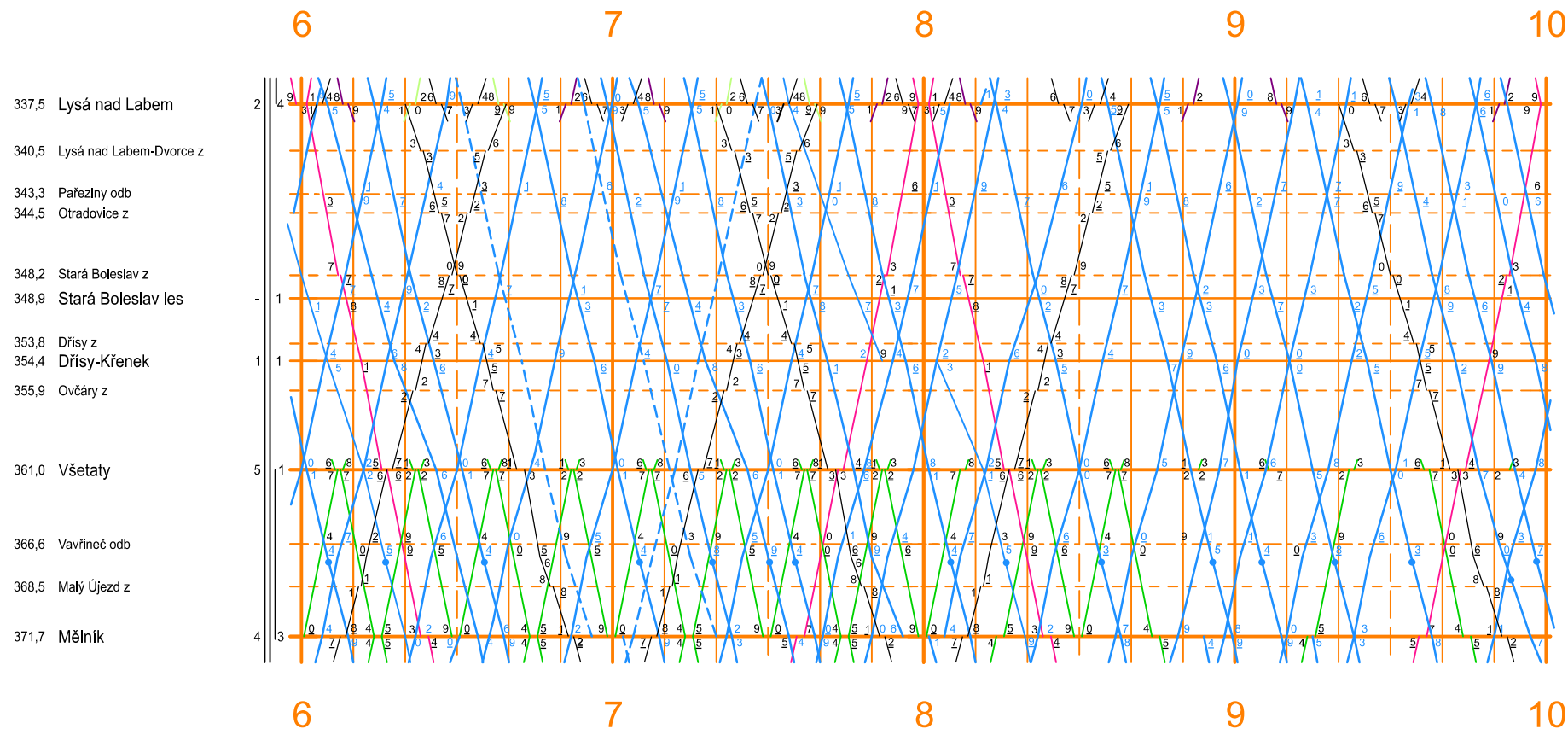
Příloha K.1.2 Schémata dopraven – výhledový stav

Příloha K.1.3 Grafy dynamického průběhu rychlostí – výhledový stav

Dále jsou zařazena vyjádření dotčených subjektů k dokumentaci.

# PŘÍLOHOVÁ ČÁST

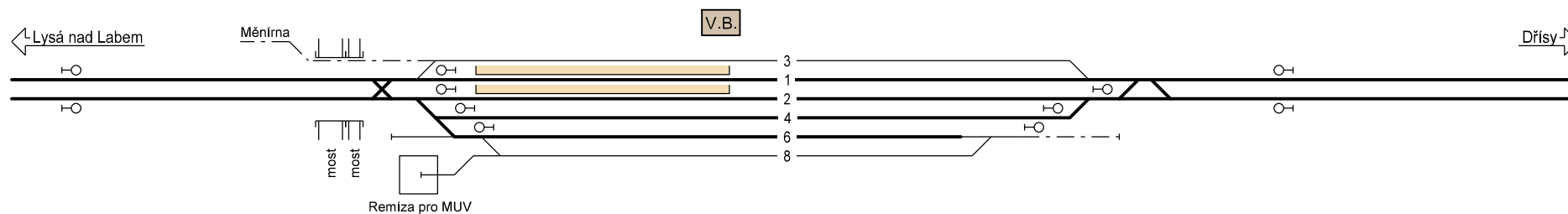
# ZP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)



- R23 Kolín – Ústí n/L
- R43 Praha – Mělník – Štětí
- R42 Praha – Kolín
- Vlaky kategorie Os

# Žst. Stará Boleslav

km 348,445



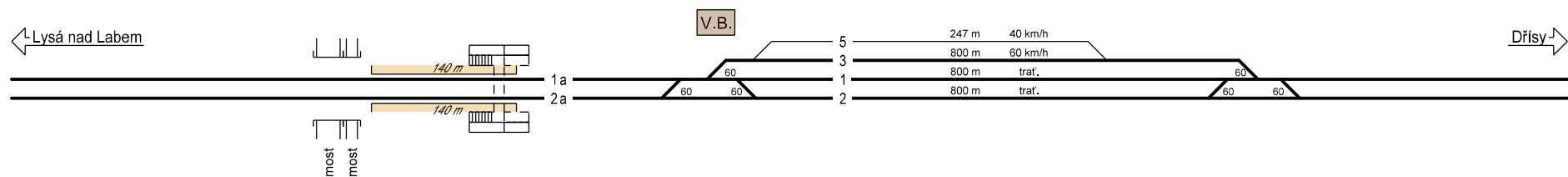
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	536	147	100(120)
2	458	147	100(120)
4	415	-	40
6	236	-	40

# ŽST Stará Boleslav

km 348,445

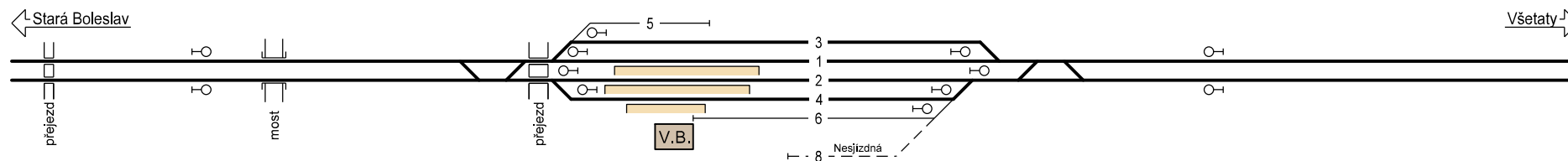
zast. Stará Boleslav

ŽST Stará Boleslav Les



# Žst. Dřísy

km 353,967



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
3	627	-	40
1	667	148	120
2	596	168	120
4	571	82	40

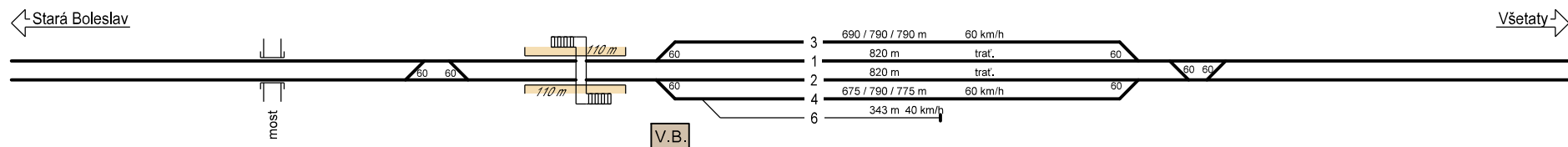


# ŽST Dřísy

km 353,967

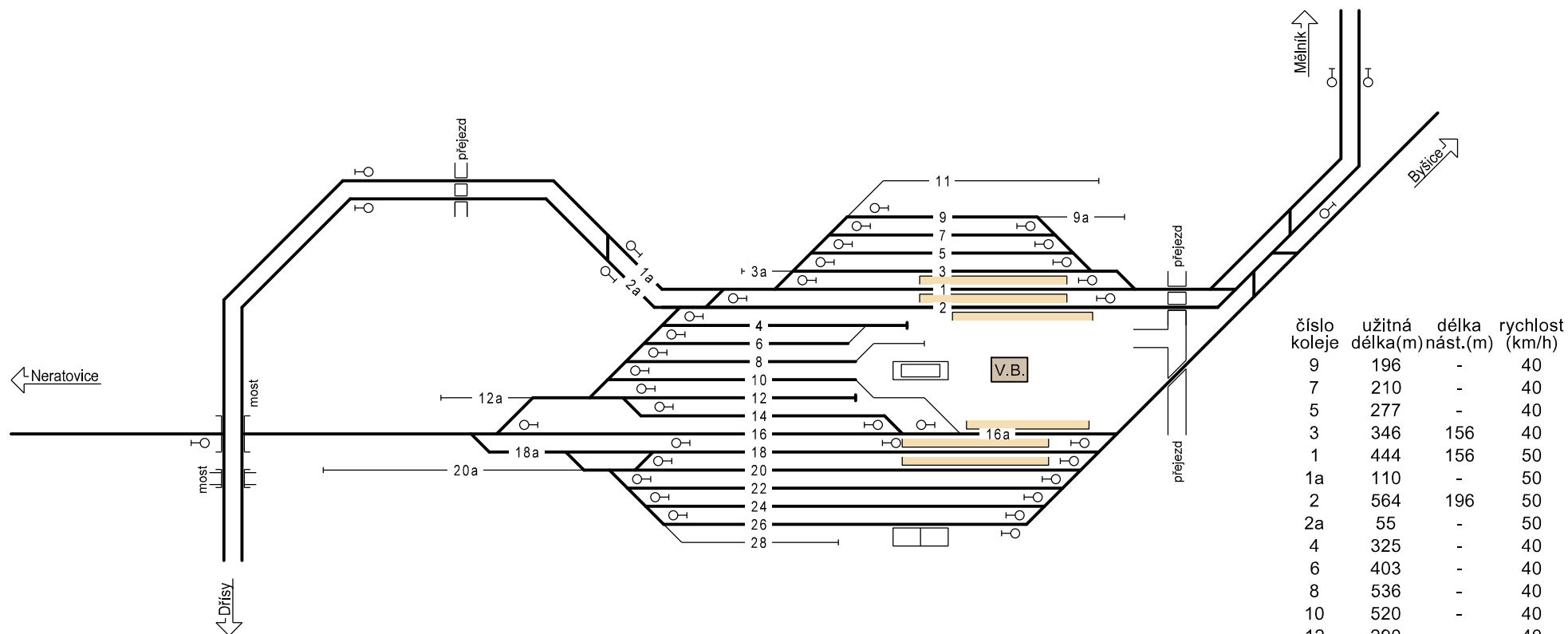
zast. Dřísy

ŽST Dřísy-Křenek



# Žst. Všetaty

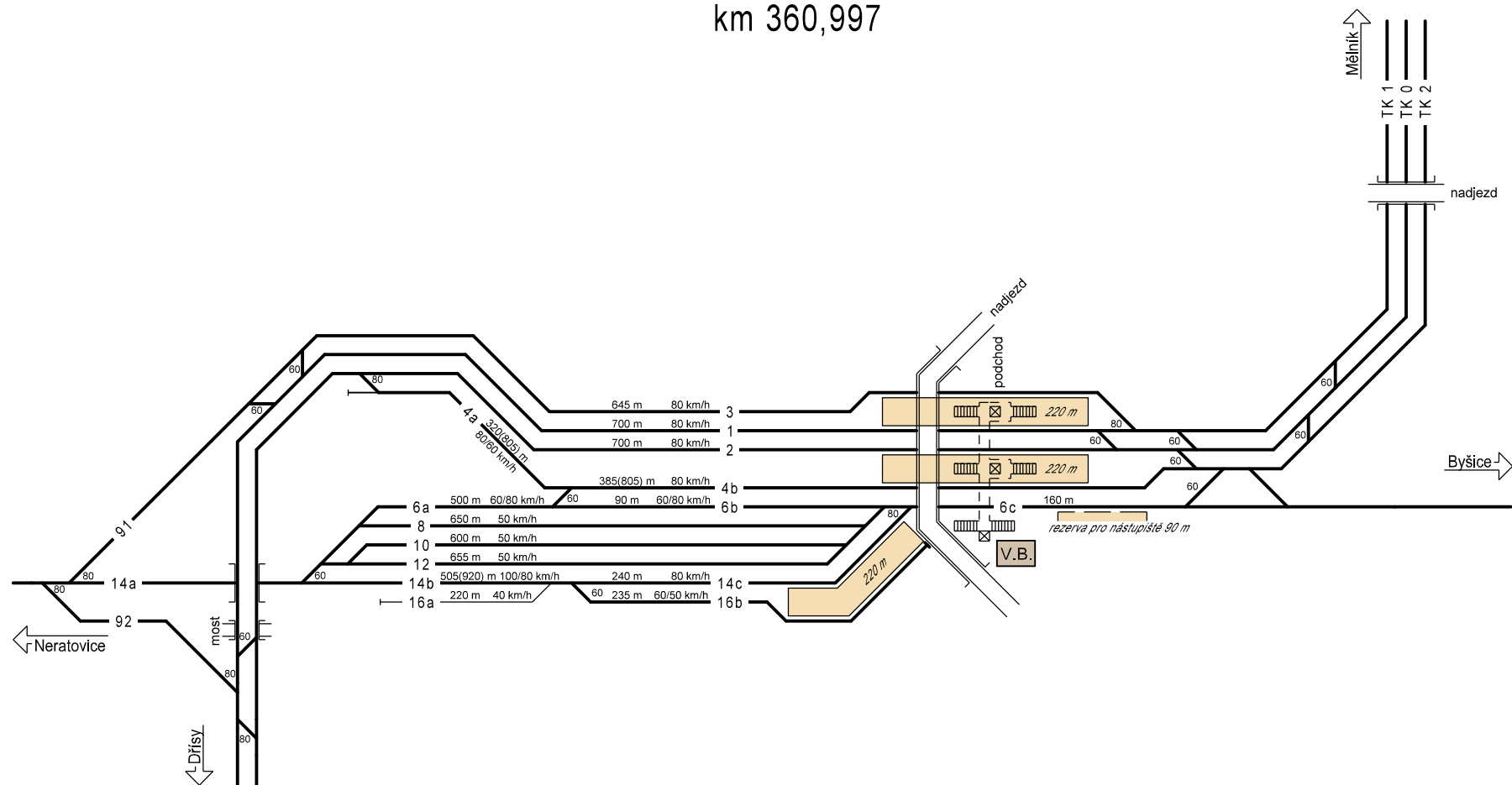
km 360,997

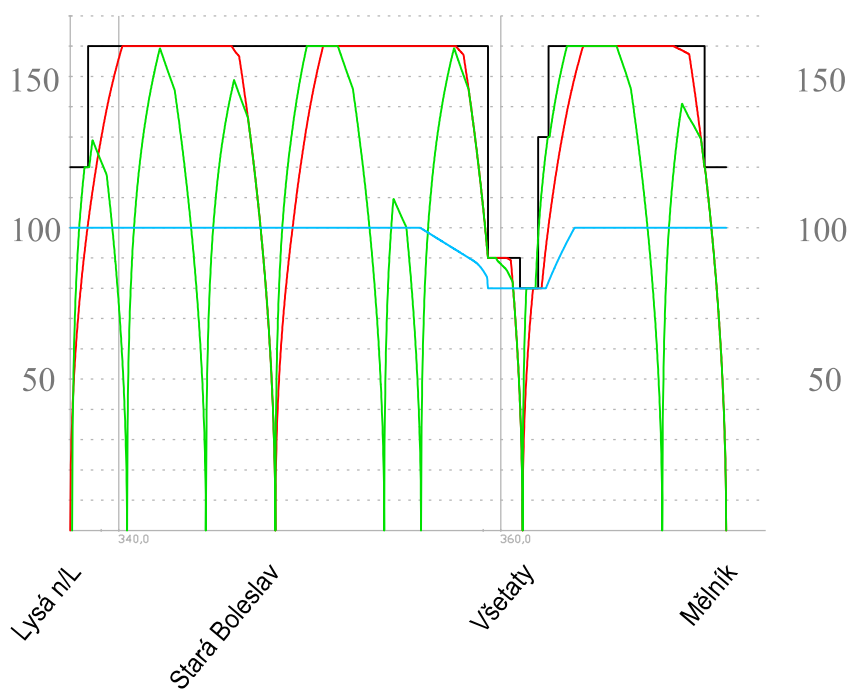
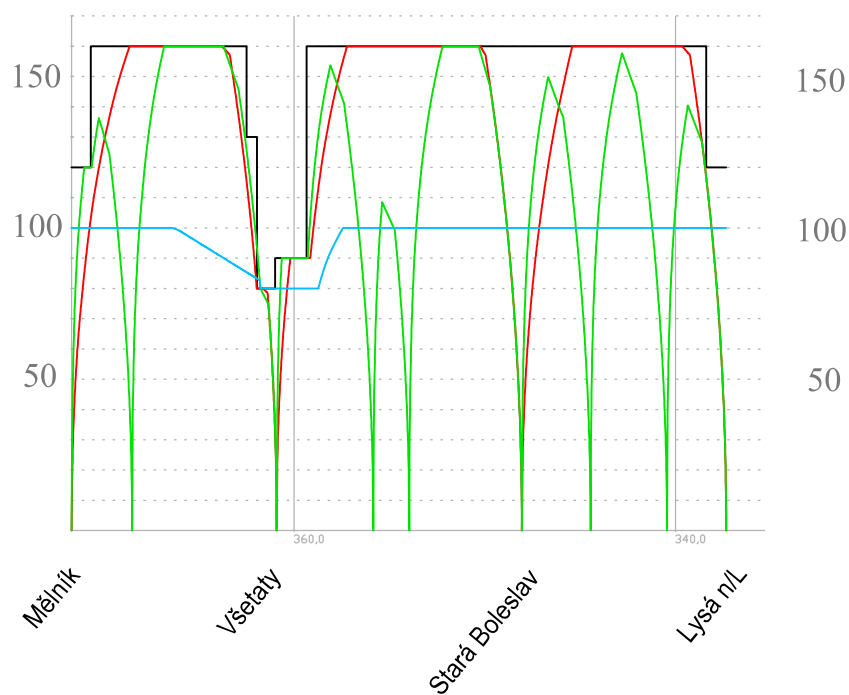


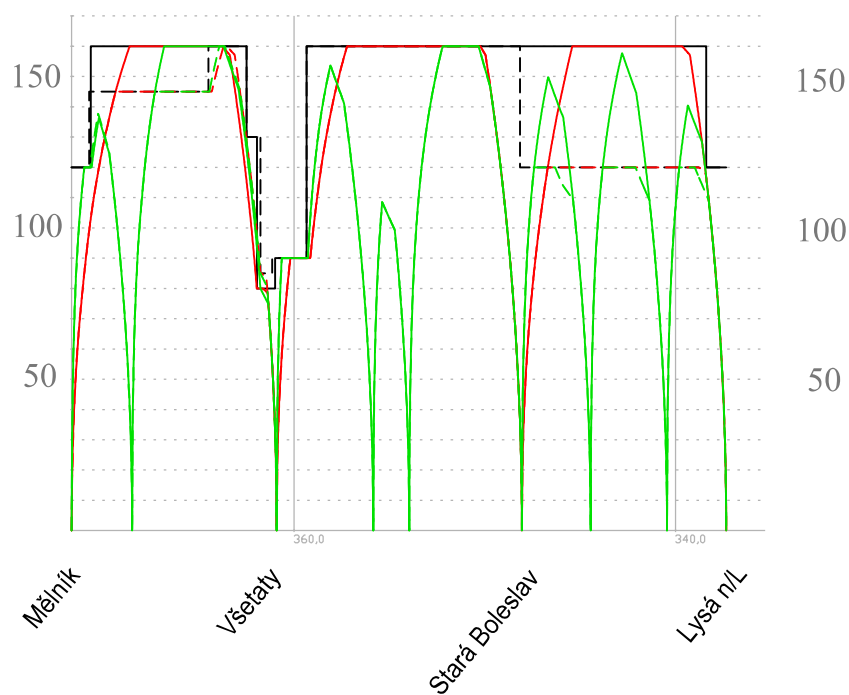
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
9	196	-	40
7	210	-	40
5	277	-	40
3	346	156	40
1	444	156	50
1a	110	-	50
2	564	196	50
2a	55	-	50
4	325	-	40
6	403	-	40
8	536	-	40
10	520	-	40
12	290	-	40
14	421	-	40
16	666	-	40
16a	193	109	40
18	682	173	40
18a	69	-	40
20	662	170	40
22	650	-	40
24	580	-	40
26	557	-	40

# ŽST Všetaty

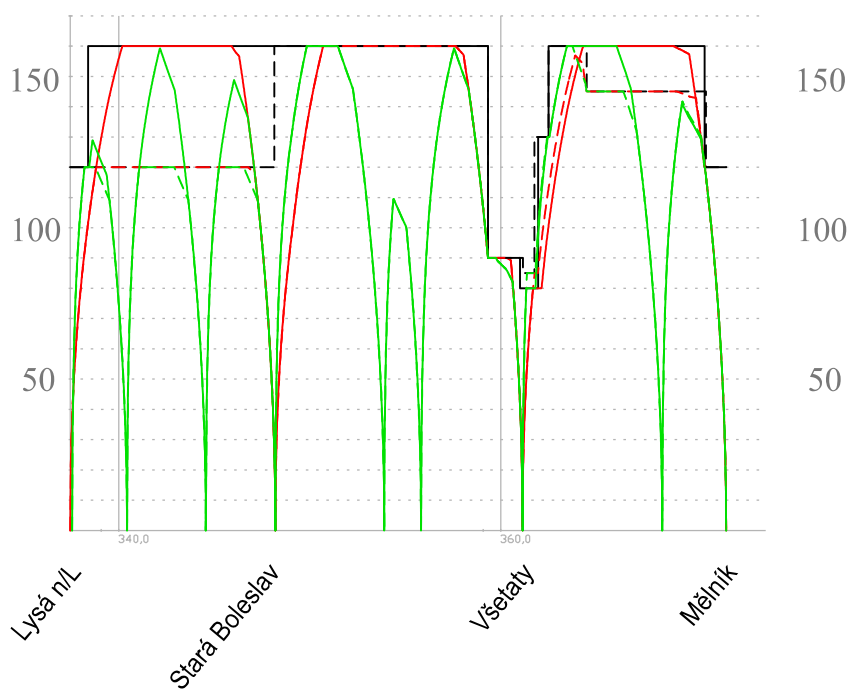
km 360,997







- Průběh traťové rychlosti; V130
- - - Průběh traťové rychlosti; V130, ASP
- Vlak R – loko ř. 380 + 300 t
- - - Vlak R – loko ř. 380 + 300 t, ASP
- Vlak Os – jednotka ř. 640
- - - Vlak Os – jednotka ř. 640, ASP



**Od:** Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** úterý 13. července 2021 10:26  
**Komu:** Štěpánová Pavla Ing.  
**Kopie:** Fuksa David, Ing.; jaroslav.tyle@zesnad.cz; Novák Jan Ing.  
**Předmět:** RE: ZP Optimalizace traťového úseku Mělník - Litoměřice dolní nádraží a ZP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Mělník

Dobrý den,

pro zpracování Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“ a Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ Vám v tabulce 1 posílám výhledový rozsah železniční nákladní dopravy na řešených traťových úsecích. Tento výhledový rozsah dopravy vychází z celosíťového modelu železniční nákladní dopravy, který je zpracováván na odboru přípravy staveb Správy železnic a je konzultován se Sdružením železničních nákladních dopravců České republiky (ŽESNAD.CZ).

Tabulka 1: Výhledový rozsah železniční nákladní dopravy podle Modelu nákladní dopravy Správy železnic [vlaky/den]

Traťový úsek	RPDI 2035	RPDI 2055	Max. variace 2035	Max. variace 2055
Litoměřice – Mělník	135	153	177	199
Mělník – Všetaty	127	145	167	188
Všetaty – Lysá nad Labem	125	143	164	186

Hodnoty RPDI (roční průměrná denní intenzita) jsou určeny pro přepravní/ekonomické posouzení a hlukové výpočty, maximální variace pak pro dopravně-technologické (kapacitní) a trakční výpočty.

Zároveň upozorňujeme, že v současné době je v rámci studie proveditelnosti prověřována rekonstrukce a elektrizace trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, přičemž v případě realizace by došlo k převedení části vlaků vedených v současné době v ose Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín na řešený úsek Dřísy – Lysá nad Labem. Aktuálně je uvažováno, že by se k roku 2035 jednalo o navýšení o cca 25 vlaků denně v maximální variaci.

Děkuji za spolupráci. V případě potřeby další konzultace jsem Vám opět k dispozici.

S pozdravem

**Ing. Tomáš Beran**

**Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství**

systémový specialista  
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
T 972 235 685  
M 727 800 110  
E Beran@spravazeleznic.cz  
[spravazeleznic.cz](mailto:Beran@spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Štěpánová Pavla Ing. <pavla.stepanova@sudop.cz>  
**Sent:** Wednesday, June 23, 2021 3:45 PM  
**To:** Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>; office@zesnad.cz  
**Cc:** Novák Jan Ing. <jan.novak@sudop.cz>; Fuksa David, Ing. <Fuksa@spravazeleznic.cz>; jaroslav.tyle@centrum.cz  
**Subject:** ZP Optimalizace traťového úseku Mělník - Litoměřice dolní nádraží a ZP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Mělník

Dobrý den,

naše společnost byla pověřena Správou železnic, státní organizací, ke zpracování **Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“ a Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo).**

Rozsah infrastruktury je definován úseky Lysá nad Labem – Mělník a Mělník – Litoměřice dolní nádraží trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov.

Tímto si Vás dovoluji požádat o sdělení výhledového **rozsahu nákladní železniční dopravy** v řešené lokalitě.

Předem děkuji a přeji hezký den.

**Ing. Pavla Štěpánová** | dopravní technolog | Středisko koncepce dopravy

SUDOP PRAHA a.s. | Olšanská 1a, 130 00, Praha 3 | [www.sudop.cz](http://www.sudop.cz)  
M: + 420 605 229 134 | T: + 420 267 094 159 | e-mail: [pavla.stepanova@sudop.cz](mailto:pavla.stepanova@sudop.cz)

Upozorňujeme, že nedílnou součástí této zprávy je doložka mailu týkající se právní závaznosti této zprávy, vyjádření odpovědnosti a chování společnosti v rámci Compliance programu a GDPR, jejíž plné znění naleznete zde: <https://www.sudop.cz/cs/novinky/dolozka-mailu>

**Od:** Šlesingrová Radka, DiS. <SlesingrovaR@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** čtvrtek 24. června 2021 8:48  
**Komu:** Štěpánová Pavla Ing.  
**Předmět:** RE: ZP Optimalizace traťového úseku Mělník - Litoměřice dolní nádraží a ZP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Mělník

Dobrý den,

trať definována úsekem Lysá nad Labem - Ústí nad Labem-Střekov obsahuje tyto stanice, **kteřé jsou zájmové z hlediska přeprav zásilek RID a z hlediska vojenských přeprav**

Z hlediska RID Liběchov kolej č. 4a

Polepy kolej č. 7

Litoměřice dolní nádraží kolej č. 10

Velké Žernoseky kolej č. 8

Z hlediska obrany státu se jedná o žst.

Litoměřice dolní nádraží čelně- boční rampa s kolejemi č.8 a 10 (nová)

Stará Boleslav rampa a kolej č.5 (v novém číslování dříve kolej č.7)

#### **Minimální požadavky na kolej RID jsou:**

1. kolej by měla být celá nebo částečně bez troleje, minimální užitečná délka koleje je 40 m;
2. minimální rozměry manipulační plochy jsou 20x20 metrů. (vyhláška 23/2008 příloha 3 čl. 3)
3. kolej by měla být na dobře viditelném místě s možností osvětlení;
4. kolej by měla být přístupná pro silniční vozidla, měla by být vhodná pro další manipulaci, navazující manipulační plocha by měla být technicky řešena tak, aby závadné látky nevnikly do povrchových a podzemních vod;

#### **Optimálně pak aby:**

5. v blízkosti koleje by se neměly nacházet kanalizační vpusti, plynovod, apod (Ne blíže jak 5 m od osy krajní koleje.
6. Optimální vzdálenost je 30 m od osy krajní koleje, tj. obdobně jako je stanoveno ochranné pásmo podle zákona o dráhách.)
7. v těsné blízkosti koleje by se neměla nacházet hustá obytná zástavba

#### **Požadavky na koleje pro vojenské přepravy a nákladkové rampy jsou pak tyto:**

1. průjezdný prostor 4 m pro vozidla s šířkou 3,5 m
2. Výška podjezdu, kabelů apod.: min 4,5 m.
3. Povrch manipulační plochy a rampy: kamenná dlažba.
4. Šířka čelní rampy – 5 m;
5. Délka čelní rampy 30 m (nájezd na rampu 15 m, rampa 15 m);
6. Šířka boční rampy min. 10 m s umožněním průjezdu vozidla, nebo plocha velikosti umožňující otočení vozidla (tj. cca 20 m). Pokud nelze splnit ani jedno, tak je nutná manipulační plocha podle bodu 7;
7. Čelní rampa bez nárazníků, místo nich dřevěný pražec;
8. Osvětlení rampy, manipulační plochy a koleje: 30 lux.
9. Zatížení komunikací a rampy – 11,5 t na nápravu
10. Možnost vypnutí TV nad kolejí.
11. Minimální délka koleje na 4 vozy nesmí být méně než 90 m
12. Přilehlá manipulační plocha musí umožňovat průjezd nebo otáčení nákladních silničních vozidel s podvalníkem.
13. Zrušení stávající rampy až po vybudování rampy nové v případě výstavby nové rampy v jiné poloze.
14. Minimalizace času přestavby rampy, manipulačního prostoru a možnosti přistavení železničních vozů k rampě.



Snad jsem Vám takto poskytla veškeré požadované informace. Pokud ne nváhejte se na mě obrátit.  
S pozdravem,

## Radka Šlesingrová, DiS.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Generální ředitelství**

systémový specialista  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
Pracoviště: Wilsonova 300/8, PRAHA 1

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
T +420 972 241 486  
M +420 702 244 800  
E [slesingrovaR@spravazeleznic.cz](mailto:slesingrovaR@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** Štěpánová Pavla Ing. <pavla.stepanova@sudop.cz>  
**Sent:** Wednesday, June 23, 2021 3:55 PM  
**To:** Hora Horymír, PhDr. <Hora@spravazeleznic.cz>; Šlesingrová Radka, DiS. <SlesingrovaR@spravazeleznic.cz>  
**Cc:** Novák Jan Ing. <jan.novak@sudop.cz>  
**Subject:** ZP Optimalizace traťového úseku Mělník - Litoměřice dolní nádraží a ZP Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Mělník

Dobrý den,

naše společnost byla pověřena Správou železnic, státní organizací, ke zpracování **Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“ a Záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“**.

Rozsah infrastruktury je definován úseky Lysá nad Labem – Mělník a Mělník – Litoměřice dolní nádraží trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov.

Tímto si Vás dovoluji požádat o zaslání **informací ke stanicím v rámci řešené trati, které jsou zájmové z hlediska přeprav zásilek RID a z hlediska vojenských přeprav**. Dle ZTP Vás žádám o požadavky vyplývající ze zajištění zájmů obrany státu v ŽST Stará Boleslav.

Předem děkuji a přeji hezký den.

**Ing. Pavla Štěpánová** | dopravní technolog | Středisko koncepce dopravy

SUDOP PRAHA a.s. | Olšanská 1a, 130 00, Praha 3 | [www.sudop.cz](http://www.sudop.cz)  
M: + 420 605 229 134 | T: + 420 267 094 159 | e-mail: [pavla.stepanova@sudop.cz](mailto:pavla.stepanova@sudop.cz)

Upozorňujeme, že nedílnou součástí této zprávy je doložka mailu týkající se právní závaznosti této zprávy, vyjádření odpovědnosti a chování společnosti v rámci Compliance programu a GDPR, jejíž plné znění naleznete zde: <https://www.sudop.cz/cs/novinky/dolozka-mailu>

Vaše značka: 205/21-113  
Naše značka: 2371/21/DO2  
Vyřizuje: Hýbl / 725 741 618  
Datum: 20. 7. 2021

**SUDOP PRAHA a.s.**  
**Středisko koncepce dopravy – 205**  
**Ing. Andrea Plišková**  
**Olšanská 1a**  
**130 80 Praha 3**

**Odpověď na Žádost o zaslání podkladů pro akce Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo) a Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)**

Vážená paní inženýrko,

V předmětné oblasti předpokládáme ze strany Středočeského kraje objednávku následujícího rozsahu regionální dopravy.

#### **Trať 070 Praha – Turnov**

##### **Střednědobý výhled**

- Stávající provozní koncept s případnými úpravami v reakci na eventuální změny v provozním konceptu dálkové dopravy.
- Stávající vozba vratnými soupravami s lokomotivou nebo motorovým vozem a vozem řídícím.
- Osobní vlaky Praha – Mělník se základním intervalem 120/120 minut.
- Osobní vlaky Praha – Mladá Boleslav se základním intervalem 120/120 minut (v úseku Praha – Všetaty vedeny v prokladu s osobními vlaky Praha – Mělník).
- Spěšné vlaky se základním intervalem 120/- minut s případným navýšením rozsahu na interval 120/120 minut (v úseku Praha – Neratovice vedeny v prokladu s dálkovou linkou R21).

##### **Dlouhodobý výhled**

- Provozní koncept
  - Po realizaci úprav uzlu Mladá Boleslav a vybudování Všejské spojky:
    - Vlaky (Kladno – Kralupy nad Vltavou –) Neratovice – Mladá Boleslav město
      - Základní interval: 60/60 minut s lokálními posíleními v přepravních špičkách.
      - Základní taktový model: Kladno X:45/X:15 – Kralupy nad Vltavou X:30 – Byšice X:00 – Mladá Boleslav město X:30.
  - Před vybudováním Líbeznické spojky:
    - Spěšné vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí n. L.)
      - Základní interval v úseku Praha – Mělník 30/30 minut.
      - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
    - Osobní vlaky Praha – Neratovice:
      - Základní interval 30/60 minut.

- Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
- Po vybudování Líbeznické spojky:
  - Spěšné vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí n. L.)
    - Základní interval v úseku Praha – Mělník 15/30 minut.
    - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45, ve špičkách též 00/30.
  - Osobní vlaky Praha – Měšice u Prahy – Neratovice
    - Základní interval v úseku Praha – Měšice u Prahy 15/30 minut, v úseku Měšice u Prahy – Neratovice 30/60 minut.
    - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
- Vozidla
  - Spěšné vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí nad Labem):
    - Nové elektrické dynamické jednotky využívající maximální traťovou rychlost o kapacitě odpovídající předpokládané výhledové přepravní poptávce.
  - Osobní vlaky Praha – Neratovice:
    - Nové elektrické dynamické jednotky využívající maximální traťovou rychlost o kapacitě odpovídající předpokládané výhledové přepravní poptávce.
  - Vlaky (Kladno – Kralupy nad Vltavou –) Neratovice – Mladá Boleslav město
    - Nové dynamické dvouvozové jednotky nezávislé trakce.
    - Po realizaci úprav v uzlu Mladá Boleslav a v případě elektrizace úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou a Kralupy nad Vltavou – Všetaty předpoklad nasazení dynamických dvouvozových dvouzdrojových jednotek.

## **Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ**

### **Střednědobý výhled**

- Stávající provozní koncept s případnými úpravami v reakci na eventuální změny v provozním konceptu dálkové dopravy.
- Osobní vlaky Lysá nad Labem – Ústí nad Labem:
  - Základní interval 120/120 minut s lokálními posíleními v přepravních špičkách.
  - Provozní koncept ukotven požadavky Ústeckého kraje na dosažení taktového uzlu Ústí nad Labem v minutě 00. Snahou bude zkvalitnit přestupní vazby v žst. Lysá nad Labem, zejména ve směrech Praha a Nymburk (v souvislosti se změnou provozního konceptu na tratích 231 a 232 a případným zkrácením jízdních dob Lysá nad Labem – Ústí nad Labem v souvislosti s nasazením dynamičtějších vozidel).
  - Ponechání stávajícího vozového parku, případně ve spolupráci s Ústeckým krajem nasazení dvouvozových dynamických elektrických jednotek.
- Osobní vlaky Praha – Mělník:
  - Základní interval 120/120 minut.
  - Stávající vozba vratnými soupravami s lokomotivou nebo motorovým vozem a vozem řídícím.

### **Dlouhodobý výhled**

- Provozní koncept
  - Osobní vlaky Lysá nad Labem – Ústí nad Labem

- Základní interval: 60/120 minut.
- Základní taktový model: Lysá nad Labem – Mělník X:00 – Ústí nad Labem X:00.
- Spěšné vlaky Praha – Všetaty – Mělník (– Štětí – Ústí n. L.)
  - Základní interval v úseku Praha – Mělník 30/30 minut.
  - Dosažení taktového uzlu Neratovice v minutách 15/45.
  - Po přetrasování rychlíků linky R20 po VRT Praha – Litoměřice, předpoklad prodloužení části spěšných vlaků Praha – Mělník dále do/z Štětí, případně ve spolupráci s Ústeckým krajem až do/z Ústí nad Labem.
  - Po realizaci Líbeznické spojky navýšení rozsahu v úseku Praha – Mělník na interval 15/30 (dosažení taktového uzlu Neratovice ve špičkách též v minutách 00/30).
- Konkrétní rozdělení výkonů mezi Os vlaky Lysá nad Labem – Mělník – Ústí nad Labem a pásmové spěšné vlaky Praha – Mělník – Štětí – Ústí nad Labem bude ovlivněno výsledným řešením modernizací tratí 070 a 072 (případně dalších návazných staveb) a dohodou s Ústeckým krajem na časových polohách a rozsahu provozu na přeshraničním úseku trati.
- Vozidla
  - Spěšné vlaky Praha – Neratovice – Mělník (– Ústí nad Labem):
    - Nové elektrické dynamické jednotky využívající maximální traťovou rychlost o kapacitě odpovídající předpokládané výhledové přepravní poptávce.
    - V případě vedení přímých vlaků (potažmo vozů) až do Ústí nad Labem předpoklad spojování/rozpojování jednotek v žst. Mělník.
  - Osobní vlaky Lysá nad Labem – Mělník – Ústí nad Labem:
    - Dvouvozové elektrické dynamické jednotky.

#### **Trať 076 Mělník – Mšeno**

- Rekreační charakter provozu zajišťovaný vybranými spoji v turisticky frekventovaných obdobích.
- Nasazení stávajících či modernizovaných motorových vozů nebo dvouvozových jednotek nezávislé trakce.

S pozdravem



Ing. Pavel Winter



Zástupce ředitele pro dopravní obslužnost





SUDOP Praha a.s.  
Vážená paní  
Ing. Andrea Plišková  
vedoucí střediska koncepce dopravy  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

**Odpověď k č. j. ze dne**  
205/21-113  
23. června 2021

**Č. j./Sp. zn./Typ**  
MD-23508/2021-190/1  
MD/23508/2021/190

**Vyřizuje/E-mail/Telefon**  
Ing. Václav Macek  
vaclav.macek@mdcr.cz  
+420 2251 31340

**Datum**  
Praha  
23.07.2021

**Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy k výhledovému rozsahu dálkové dopravy v úseku Lysá n.L. - Litoměřice**

Vážená paní inženýrko,

obdrželi jsme Váš dopis s žádostí o poskytnutí informací k výhledovému rozsahu dálkové dopravy v úseku trati Lysá nad Labem – Mělník – Litoměřice. K tomuto dopisu uvádíme následující odpověď Ministerstva dopravy.

V uvedeném traťovém úseku je Ministerstvo dopravy objednatelem linky dálkové dopravy R23 Kolín – Ústí nad Labem. Současný provozní koncept linky s taktem 120 minut předpokládáme zachovat i ve výhledovém stavu, přičemž ve vzdáleném výhledu může dojít k jeho úpravám v závislosti na změnách navazujících linek. Nadále však bude snahou objednatele nenavýšovat turnusovou potřebu vozidel a udržet přestupní vazby v uzlových stanicích (především v Kolíně). Délka vlakové soupravy včetně případné posilové kapacity nepřesáhne 120 metrů.

Dotčený úsek kříží ve Všetatech linka R21, která bude ve výhledovém stavu převedena mimo tuto stanici v souladu se záměry rozvoje infrastruktury v ose Praha – Mladá Boleslav.

Severní části řešené oblasti se dotkne zahájení provozu na VRT Praha – Dresden, které do Litoměřic přivede dálkové vlaky linky R20 Praha – Litoměřice – Děčín. Vlaky této linky budou vedeny v taktu 60 minut v přepravní špičce a v taktu 120 minut v přepravním sedle. V případě zbudování Žalostické spojky bude linka vedena celodenně v taktu 60 minut. Místo zastavení v Litoměřicích se bude nacházet mimo řešený úsek v zastávce Litoměřice město. Okrajové podmínky konstrukce jízdního řádu nejsou doposud stanoveny. Pro Vaši práci doporučujeme převzít informace z příslušné studie proveditelnosti.

Vážená paní inženýrko, děkujeme za možnost spolupráce a v případě potřeby jsme připraveni poskytnout další součinnost.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy